

Таким образом, захороненные отходы ядерного топлива и другие радиоактивные вещества в Карском море являются потенциальным источником загрязнения морской среды. Контейнеры и другие металлические емкости, которые использовались для сбора ядерных отходов, постепенно ржавеют и могут привести к выходу ядерных материалов. Поэтому необходимо постоянно, а не эпизодически контролировать состояние морской среды.

ЛИТЕРАТУРА

1. Довгуша В.В., Тихонов М.Н. О проблеме захоронения радиоактивных отходов в морях // Природа. 1995. № 1.
2. Лисицкая А.П., Виноградов М.Е. Экспедиция в Карское море // Природа. 1994. № 5.

3. Атом без грифа «секретно»: точки зрения. М.; Берлин, 1992.
4. Факты и проблемы, связанные с захоронением радиоактивных отходов в морях, омывающих территорию Российской Федерации: материалы доклада Правительственной комиссии по вопросам, связанным с захоронением в море радиоактивных отходов, созданной распоряжением Президента Российской Федерации от 24 октября 1992 г. № 613-рп. М., 1993.
5. Булатов В.И. Россия радиоактивная. Новосибирск, 1996.
6. Ядерная энциклопедия. М., 1996.
7. Россия в поисках стратегии безопасности: проблемы безопасности, ограничения вооружений и миротворчества. М., 1996.
8. Ядерный архипелаг / сост. Б.И. Огородников. М., 1995.
9. Булатов В.И. Россия: экология и армия. Новосибирск, 1999.

Статья поступила
в редакцию 15.11.2012

УДК 94(47)''1959/1989''

О.Б. ДАШИНАМЖИЛОВ

УРБАНИЗАЦИЯ В ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В 1959–1989 гг.*

канд. ист. наук,
Институт истории СО РАН, Новосибирск
e-mail: Odon@bk.ru

В статье рассматривается процесс формирования населения в городских поселениях Западной Сибири в послевоенный период. Проанализированы количественные изменения в составе городских контингентов. На основе анализа разных типов городских поселений (малых, средних, крупных) выявлены качественные характеристики урбанизации в 1959–1989 гг., прослежена ее специфика в экономическом районе.

Ключевые слова: городское население, Западная Сибирь, послевоенный период, экономическое развитие.

Формирование городского населения Западной Сибири в прошедшем столетии происходило под воздействием целого комплекса социально-экономических и политических факторов. Как известно, первые русские города, возникшие на сибирской земле, были главным образом военно-административными поселениями. Строительство Транссибирской железной дороги ускорило рост численности городского контингента и, прежде всего, в населенных пунктах, расположенных вдоль магистрали. Социалистическая реконструкция народного хозяйства и индустриализация форсировали урбанизацию восточных районов. Численность населения, проживающего в западно-сибирских городах, повысилась с 877,0 тыс. чел. в 1926 г. до 2581,0 тыс. чел. в 1939 г., или почти в 3 раза, удельный вес жителей городских поселений возрос с 11,9 до 28,9 % (в РСФСР – 33,5 %) [1, с. 33].

Экстремальные условия Великой Отечественной войны отразились на урбанизационных процес-

сах¹. Зафиксированные в РСФСР за межпереписной период 1939–1959 гг. среднегодовые темпы прироста (в %) городского населения оказались меньшими, чем в 1926–1939 гг., особенно на территориях, подвергшихся оккупации. Вместе с тем в Западной Сибири как тыловом районе на интенсивность урбанизации значительное влияние оказала эвакуация населения и промышленных предприятий. Если в РСФСР численность городских жителей за этот период увеличилась с 36 295,5 тыс. чел. до 62 059,8 тыс. чел., или на 71,0 %, то в Западной Сибири – на 122,8 % (с 2581,8 тыс. чел. до 5751,3 тыс. чел.). Удельный вес городского населе-

*Статья подготовлена при поддержке РГНФ, проект № 12-31-01211.

¹ Урбанизацию автор понимает в узком смысле, т.е. как процесс изменения на определенных исторических этапах численности, национального, возрастного и полового состава городского населения под влиянием перемен, происходящих в естественном приросте населения и миграции.

ния в исследуемом экономическом районе в 1959 г. достиг 51,1 % (РСФСР – 52,8 %) ².

В последующие 30 лет экономическое развитие Советского Союза протекало более равномерно, а урбанизация плавно перешла из экстенсивной в интенсивную фазу. Экстенсивная стадия урбанизационного перехода характеризовалась массовыми перемещениями населения из села в город, высокими темпами роста численности городов, прежде всего малых и средних, а также количества и удельного веса городского населения, масштабными административными преобразованиями сельских населенных пунктов в городские. Интенсивной фазе были присущи снижение масштабов роста численности и удельного веса городского населения, снижение размеров миграций из сел и рост числа межгородских переселений, сокращение количества административных преобразований и опережающий рост городского населения в наиболее крупных городских населенных пунктах и агломерациях.

За 1959–1989 гг. удельный вес городских жителей в РСФСР и Западной Сибири повысился практически одинаково (73,4 % и 72,7 %). Численность горожан в Российской Федерации увеличилась с 61 142,6 тыс. чел. до 107 959,0 тыс. чел., или на 76,6 %, в Западной Сибири – на 89,8 % (с 5751,3 тыс. чел. до 10915,5 тыс. чел.). Демографический рост в Западносибирском экономическом районе за это время оказался значительнее, чем в России в целом, что повлияло на относительные показатели повышения количества городского населения ³.

Рассмотрим урбанизацию в Западной Сибири на примере процесса градообразования. Как известно, сеть городских поселений в восточных районах страны была реже, чем в центральных. Ее пополнение происходило за счет административных преобразований сельских населенных пунктов в городские. Это один из исторически проверенных методов ликвидации дефицита городских поселений. Однако абсолютный рост численности городских населенных пунктов имел под собой и объективную основу. Освоение нефтегазовых месторождений севера Западной Сибири потребовало создания разветвленной сети городских поселений – опорных пунктов нефте- и газодобычи. Если в РСФСР количество городских поселений за 30 лет возросло с 2372 до 3230, или на 36,2 % (в том числе городов на 18,2 %, поселков городского типа – на 46,7 %), то в Западной Сибири – с 145 до 271, или на 86,9 % (45,3 % и 110,9 %). Эти цифры оказались выше, чем у других экономических районов востока страны. Например, городских поселений на Урале стало больше только на 20,6 %, в Восточной Сибири – на 49,7 %, Дальнем Востоке – на 24,4 % ⁴.

² Население РСФСР. Итоги Всесоюзной переписи населения на 15 января 1959 г. М., 1960. С. 19, 23.

³ Численность населения РСФСР. По данным Всесоюзной переписи населения 1989 г. М., 1990. С. 14, 21.

⁴ Городские поселения РСФСР. По данным Всероссийской переписи населения 1989 г. М., 1991. С. 7.

При анализе группировки городских поселений по численности проживающего в них населения была выявлена ведущая роль крупных городов в хозяйственной жизни Западной Сибири. Если в 1959 г. в Российской Федерации в больших и крупнейших городах (свыше 100 тыс. чел.) проживало чуть более половины всех горожан (51,0 %), то в исследуемом экономическом районе в них оказалось сосредоточено около 2/3 (66,9 %) всего городского населения ⁵. Из 876 городов (без пгт) РСФСР – 683 (78,0 %) являлись небольшими (до 50 тыс. чел.), средними – 101 (11,5 %) и большими и крупнейшими – 92 (10,5 %). В Западной Сибири это соотношение оказалось иным. Из 53 городов к первой категории относились 37 (69,8 %), ко второй – только 2 (3,8 %), к третьей – 14 (26,4 %). Таким образом, средних городов в экономическом районе оказалась очень мало, гораздо меньше, чем даже крупных ⁶.

По всей видимости, следует предположить, что вследствие неразвитой сети городских поселений, транспортных коммуникаций, иной производственной инфраструктуры, нехватки подготовленных кадров в период индустриализации промышленные предприятия возводились в основном в уже существующих городах, которые росли опережающими темпами. Так как политика государства была направлена на возведение крупных индустриальных объектов, производственная деятельность на которых отличалась большими масштабами, для развития мелких и средних городских поселений оказалось меньше исторических предпосылок. К тому же еще в досоветское время строительство Транссибирской магистрали стимулировало быстрый демографический рост именно крупных городов [2, с. 74–76]. Великая Отечественная война углубила существующую тенденцию, так как значительное число эвакуированных предприятий было размещено в городах с уже сформировавшейся инфраструктурой, что позволило в короткий срок восстановить производство и выдавать необходимую продукцию.

За последующие тридцать лет в Российской Федерации снизилась доля горожан, проживающих в небольших (с 37,6 до 27,2 %) и средних городских (с 11,3 до 10,5 %) поселениях. Соответственно значительно увеличился удельный вес крупных городов – до 62,4 %. Но в Западной Сибири сложилась иная ситуация. Доля мелких городских поселений снизилась в меньшей мере, чем в РСФСР, а средних городов выросла. При этом на фоне снижения удельного веса малых городских поселений (с 30,9 до 25,7 %) сократилась и доля крупных городов (с 66,9 до 63,7 %). Почти в 5 раз увеличился вклад средних городов (с 2,1 до 10,5 %). Если в 1959 г. к этой категории относились только расположенные в Кузбассе Междуреченск и Осинники с общим населением 122,6 тыс. чел., то к 1989 г. таких городов насчитывалось 16 (1,1 млн чел.) ⁷. В Тюменской области их стало семь (Ишим, Тобольск,

⁵ С учетом поселков городского типа.

⁶ Городские поселения РСФСР. С. 118–119.

⁷ Там же. С. 119.

Нефтеюганск, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Нягань), в Новосибирской области – три (Искитим, Куйбышев, Бердск), в Кемеровской области – четыре (Белово, Осинники, Юрга, Березовский) и два – в Алтайском крае (Новоалтайск, Заринск). Средних городов не оказалось только на территории Омской и Томской областей⁸.

Рост численности и удельного веса средних городских поселений связан с несколькими причинами. Следует оговориться, что приведенная ниже классификация является условной, некоторые городские поселения можно отнести к нескольким категориям, вместе с тем при всех ее изъянах она представляется нам удобной для объяснения произошедших за 1959–1989 гг. изменений. Во-первых, численность средних городов повысилась за счет последовательного демографического роста прежде малых городских поселений. К таковым можно отнести Ишим (+38,9 %) Тюменской области, Искитим (+97,8 %) – Новосибирской и Новоалтайск (+57,9 %) – Алтайского края⁹. Экономическое развитие последних в послевоенное время происходило эволюционным путем за счет реконструкции и расширения старых промышленных предприятий, строительства объектов социального, образовательного и культурного значения. Именно поэтому численность их населения за 1959–1989 гг. в целом увеличивалась последовательно, без стремительных скачков. Несколько выпадает из этого ряда г. Искитим, количество жителей которого увеличилось намного больше, что связано не только с активным развитием в послевоенное время индустрии строительных материалов, но и заводов, связанных с оборонным комплексом.

Во-вторых, рост количества средних городских поселений произошел благодаря возведению на их территории крупных градообразующих предприятий (одного или нескольких), как правило, союзного значения и сопутствующей производственной инфраструктуры. Возможно, это было связано с попытками центральных государственных органов предотвратить объективный процесс концентрации промышленных предприятий только в крупных городах и ослабить нагрузку на их социально-культурную сферу. К таким городам нами были отнесены Тобольск (рост в 2,4 раза) Тюменской области, Куйбышев (+68,3 %) и Бердск (рост в 2,7 раза) – Новосибирской, Юрга (рост в 2 раза) – Кемеровской области и Заринск – Алтайского края. Стимулом для повышения численности жителей Тобольска стало строительство нефтехимического комбината, Куйбышева – химического завода, Бердска – сразу трех крупных предприятий (радио- и электромеханический заводы и предприятие по производству биопрепаратов). Импульс интенсивному демографическому развитию Заринска дал коксохимический завод, за счет которого население города увеличилось за 10 лет сразу в 2,7 раза¹⁰. Несколько выпадает

из списка вышеперечисленных городских поселений Юрга. Дело в том, что его градообразующее предприятие (Юргинский машиностроительный завод) было построено в годы войны и затем расширено за счет эвакуированных предприятий. Вместе с тем его развитие в послевоенные годы являлось также очень активным, что отразилось на экономическом и демографическом облике города.

Самую крупную группу составили города, хозяйственная деятельность которых была напрямую связана с добычей сырья (нефти, газа и угля). Практически все они территориально оказались расположены в Тюменской области (Нефтеюганск, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Нягань) и один в Кемеровской – Березовский. Целенаправленная государственная политика хозяйственного освоения богатых полезными ископаемыми северных районов Западной Сибири и выделенные для решения этой задачи огромные материальные ресурсы привели к формированию одного из крупнейших в мире комплексов по добыче нефти и газа. Именно поэтому рост городского населения оказался здесь очень высоким, значительно опережающим средние показатели по экономическому району. Единственным исключением стал г. Березовский, предприятия которого были связаны с добычей угля, однако и его демографическое развитие было довольно интенсивным. Березовский (рост приблизительно в 2,3 раза) является одним из немногих примеров быстрого демографического подъема города в 1959–1989 гг. на основе угольной отрасли.

Расчет обобщающих показателей по третьей группе осложняется тем, что многие из входящих в нее городов в 1959 г. еще не были основаны, поэтому целесообразнее привести только некоторые абсолютные цифры. Например, даже в 1979 г. статус городов не получили Новый Уренгой (в 1980 г.), Ноябрьск (в 1982 г.) и Нягань (в 1985 г.), однако уже к 1989 г. они насчитывали в своих рядах 93,2 тыс. чел., 85,9 тыс. и 54,1 тыс. чел. соответственно. Демографическое наполнение других средних городов ЗСНГК также происходило высокими темпами: население Нефтеюганска за 10 лет (1979–1989 гг.) увеличилось на 79,3 %, Надыма – в 2,0 раза¹¹.

И, наконец, в четвертую группу вошли города, население которых за исследуемый период уменьшилось. К ним были отнесены, расположенные в Кемеровской области Осинники (-7,9 %) и Белово (-12,9 %), причем последний из них попал в группу средних городских поселений из более высокой категории (1959 г. – 106,9 тыс. чел.). Не случайно это произошло именно в Кузбассе. В конце 1950-х гг. руководство страны приняло решение об изменении топливного баланса страны в пользу углеводородного сырья. Кроме того, значительный импульс для своего развития в 1960–1970-е гг. получила гидроэнергетика. Изменения в топливном балансе трансформировали и демографический баланс в этом экономическом районе. Прирост городского на-

⁸ Там же. С. 122–123.

⁹ Там же. С. 221, 223, 226.

¹⁰ Там же. С. 221.

¹¹ Там же. С. 226.

селения в Кузбассе, начиная с 1960-х гг. стал происходить более умеренными темпами¹².

Заметная специфика обнаружена нами при исследовании тенденций в развитии крупных и крупнейших (свыше 100 тыс. чел.) городов Западной Сибири. Численность их населения выросла с 3849,7 тыс. чел. до 6958,0 тыс. чел., или в 1,8 раза. Если в 1959 г. в Западной Сибири насчитывалось 14 крупных городов, то в 1989 г. – 16. Причем удельный вес этой категории в городском населении снизился (с 66,9 до 63,7 %). В РСФСР в целом ситуация выглядела иначе. В значительно большей степени увеличилась численность горожан (+112,6 %), проживающих в крупных городах, общее их количество (+79,3 %) и удельный вес в городском населении (с 51,0 до 62,4 %)¹³.

Небольшой количественный прирост в группе крупных городов был обусловлен тем, что в 1959 г. в Западной Сибири насчитывалось всего два средних городских поселения, из которых в более высокую категорию перешел только один (Междуреченск). Больших городов стало больше за счет интенсивного социально-экономического развития Тюменской области. Сургут и Нижневартовск продемонстрировали такие высокие темпы демографического роста, что буквально за два десятилетия (1970–1989 гг.) перешли из категории малых городов в крупные.

Для 16 крупных городов Западной Сибири довольно сложно выявить внутренние закономерности и особенности, которые позволили бы выделить среди них какие-либо группы. Главное отличие большинства из них от средних и малых – это полифункциональность экономики. Ее ядро, как правило, представляло собой несколько крупных (в зависимости от величины города) и крупнейших промышленных производств нескольких ведущих отраслей народного хозяйства. Рядом с ними функционирует большое количество мелких и средних предприятий и организаций, выполняющих инфраструктурную роль (энергетика, транспорт, строительство, подготовка кадров и т.д.). Необходимым звеном городской хозяйственной жизни становится также легкая и пищевая отрасли промышленности, которые получают значительный импульс для своего развития. В больших городах начинает активно расширяться социальная (строительство жилья, учреждений здравоохранения и образования) и культурная (театры, кино) сферы. Многофункциональность городов может повыситься за счет формирования научно-исследовательской базы, в том числе учреждений академий наук и университетов. Многие из них, как правило, уже насчитывают длительную историю своего существования и нередко обладают высоким административным статусом.

Несмотря на уникальность развития каждого из крупных городов Западной Сибири, среди них можно с большой долей условности выделить две группы. В

первую из них вошли города, специализирующиеся на перерабатывающих отраслях промышленности. Это прежде всего административные центры регионов (Тюмень, Омск, Новосибирск, Томск, Кемерово, Барнаул), а также еще несколько городов областного (краевого) подчинения (Новокузнецк, Бийск и Рубцовск). Общей их демографической характеристикой являлся существенный рост населения. Отличительной чертой хозяйственного развития городов этой группы, напрямую повлиявшей и на динамику численности жителей, стало строительство множества новых предприятий, а также расширение и реконструкция старых. Например, в послевоенном Омске был сооружен комплекс нефтехимических производств, в том числе крупнейший в Западной Сибири нефтеперерабатывающий завод, наряду с ним возникли еще несколько предприятий, специализирующихся на выпуске автомобильных шин, каучука и технического углерода. В Новосибирске в послевоенное время был построен ряд новых предприятий машиностроения, химии, в том числе завод химконцентратов, Сиблитмаш, Элсиб и т.д. [3] Существенно возрос и его научный потенциал за счет строительства учреждений Сибирского отделения АН СССР. Томск стал одним из важнейших центров по производству продукции военного назначения, кроме того, на его территории был сооружен крупный нефтехимический комбинат. Высоким продолжало оставаться и научно-образовательное значение города. Расширились старые и возводились новые предприятия в Барнауле и Кемерово. В Омске демографический прирост составил 97,6 %, Новосибирске – 62,3, Томске – 101,8, Кемерово – 87,3, Барнауле – 96,3 %, а в Тюмени – 217,5 %, поскольку ее экономическое развитие было тесно связано с формированием ЗСНГК. За счет масштабов реализуемого государством проекта население этого города увеличилось значительно больше, чем других административных центров Западной Сибири. В других городах этой группы – Новокузнецке (+59,3 %), Бийске (+59,3 %) и Рубцовске (+54,2 %) промышленный потенциал также возрос, однако менее выгодный административный статус отразился на темпах роста численности их населения¹⁴.

Вторую группу составили города, хозяйственной специализацией которых стала добыча сырья; это поселения Кемеровской и Тюменской областей (Нижневартовск, Сургут, Прокопьевск, Ленинск-Кузнецкий, Киселевск, Анжеро-Судженск, Междуреченск). Фактически можно говорить о том, что они являлись «большими моногородами», практически целиком зависящими от функционирования одной отрасли, и это делало их в случае кризиса особенно уязвимыми. Если развитие нефтяной промышленности способствовало многократному росту населения Нижневартовска и Сургута, то результатом стагнации угольной отрасли стало замедление демографического прироста горо-

¹² Численность населения РСФСР. С. 21.

¹³ Население РСФСР. Итоги Всесоюзной переписи населения... С. 39; Городские поселения РСФСР. С. 63.

¹⁴ Население РСФСР. Итоги Всесоюзной переписи населения... С. 199, 202; Городские поселения РСФСР. С. 221, 222.

дов Кузбасса, а в некоторых из них он сменился убылью. Так, людность Нижневартовска и Сургута в основном за счет миграции увеличилась в 1970–1989 гг. в 15,4 и 7,3 раза соответственно. Из пяти городов Кемеровской области повышение численности населения было зафиксировано в Ленинск-Кузнецком (+25,2 %) и Междуреченске (+96,4 %)¹⁵, тогда как в Прокопьевске, Киселевске и Анжеро-Судженске оно сократилось соответственно на 2,9 %, 2,0 и 6,6 %¹⁶.

Что касается малых городских поселений, к которым можно отнести населенные пункты с людностью менее 50 тыс. чел., то их динамика в общероссийском контексте оказалась следующей. Так, в количественном отношении эта категория возросла с 2238 до 2900, а ее население увеличилось с 23 338,4 тыс. до 29 312,3 тыс. чел. (+25,6 %), но удельный вес снизился с 37,6 до 27,2 %. Снижение роли малых городских поселений в ходе урбанизационного перехода является одним из объективных процессов, свидетельствующих о наступлении его зрелой фазы, когда индустриализация пережила свою первоначальную стадию, в основном уже определилась группа городов-лидеров, а существующая хозяйственная структура устоялась и не претерпевает радикальных изменений. На этом фоне небольшие городские поселения начинают проигрывать своим более крупным собратьям, особенно если их экономический потенциал растет медленно, не получая дополнительных импульсов извне.

Между тем в Западной Сибири, как в сравнительно малозаселенном районе, роль малых городов снизилась в меньшей степени. Для освоения больших пространств при низкой плотности населения требовалась густая сеть городских поселений, поэтому нередко применялась практика административных пре-

образований больших сел в поселки городского типа. Кроме того, огромную роль сыграло начало разработки месторождений нефти и газа северных территорий, потребовавшее создания большого количества новых населенных пунктов. В этой связи количество малых городов и поселков городского типа увеличилось здесь на 73,2 % (с 138 до 239), а численность их жителей – на 57,8 %, но удельный вес этой категории снизился, хотя и не в такой мере, как по РСФСР (с 30,9 до 25,7 %)¹⁷.

В заключение следует сказать о том, что в Западной Сибири переход к интенсивной стадии урбанизации имел свои особенности. С одной стороны, произошло снижение темпов повышения количества горожан, зафиксирован значительный в абсолютных показателях рост численности населения в крупных городских поселениях. Вместе с тем роль экстенсивных факторов урбанизации продолжала оставаться высокой за счет увеличения численности и удельного веса средних городских поселений и высокой градообразовательной активности. Влияние формирующегося Западно-Сибирского нефтегазодобывающего комплекса оказалось значительным, однако все же недостаточным, чтобы в корне изменить здесь ход урбанизации.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Московский А.С., Исупов В.А.* Формирование городского населения Сибири (1926–1939 гг.). Новосибирск, 1984.
2. *Скубневский В.А., Гончаров Ю.М.* Города Западной Сибири во второй половине XIX – начале XX в. Барнаул, 2003. Ч. 1: Население. Экономика.
3. История промышленности Новосибирска. Новосибирск, 2005. Т. 4: Запас прочности (1946–1985).

*Статья поступила
в редакцию 19.11.2012*

УДК 94(47+57)+271.22

Н.Д. ЗОЛЬНИКОВА

РЕАЛИИ СОВЕТСКОГО СОЦИАЛИЗМА В СОЧИНЕНИИ НОВОКУЗНЕЦКОГО СТАРОВОБРА*

д-р ист. наук,
Институт истории СО РАН, Новосибирск
e-mail: nnpokrov@gmail.com

В статье исследуются эсхатологические представления токаревых, ответвления старообрядческого согласия поморцев, в 80-е гг. XX в. Изучается связь с эсхатологической поморской традицией XVIII–XIX вв. и отражение реалий XX в. в собственных теоретических построениях.

Ключевые слова: старообрядчество, пророки, эсхатология, антихрист, конец света.

¹⁵ Значительный демографический рост Междуреченска был связан с резким повышением спроса на коксующий уголь в стране.

¹⁶ Численность населения РСФСР. С. 303, 304; Население РСФСР. Итоги Всесоюзной переписи населения... С. 199.

¹⁷ Население РСФСР. Итоги Всесоюзной переписи населения. С. 38, 46, 50, 54; Городские поселения РСФСР... С. 62, 118.

*Статья выполнена в рамках Программы фундаментальных исследований Президиума РАН «Традиции и инновации в истории и культуре», проект 33.4.1.