

ТЕПЛООБМЕН В ВИХРЕВОЙ ОБЛАСТИ ПРИ ПОПЕРЕЧНОМ ОБТЕКАНИИ ЦИЛИНДРА

А. И. Леонтьев, Б. А. Рягин

(Новосибирск)

Делается попытка распространить аналитические методы теории пограничного слоя на расчет интенсивности теплоотдачи в зоне отрывных течений.

Предполагается, что на кормовой поверхности цилиндра, омываемой относительно стабильным возвратным вихревым течением, развивается слой, подчиняющийся закономерности теории пограничного слоя.

Также допускается, что существующий в вихре градиент скорости по нормали к поверхности не оказывает существенного влияния на развитие этого слоя.

Обозначения

d — диаметр цилиндра;
 x — координата, отсчитываемая вдоль поверхности цилиндра от лобовой точки в кормовой области;
 $X = x/d$ — безразмерная координата;
 δ^{**} — толщина потери энергии;
 δ_T^{**} — толщина потери импульса;
 ρ — плотность;
 v — коэффициент кинематической вязкости;
 W_{01} — скорость невозмущенного потока;
 W_0 — скорость на границе пристенного слоя;
 f_d — безразмерный параметр вдува;

$$R_d = \frac{W_0 d}{v}, \quad R_{01} = \frac{W_{01} d}{v}, \quad R_T^{**} = \frac{W_0 \delta_T^{**}}{v}, \quad R^{**} = \frac{W_0 \delta^{**}}{v}$$

$$R_* = \frac{W_0 x}{v}, \quad j_w = \rho_w W_w, \quad f_d = \frac{j_w}{\rho W_0} \sqrt{R_{01}}$$

Аналитические методы расчета тепло- и массообмена, основанные на теории пограничного слоя, вообще говоря, справедливы только для безотрывных течений жидкости. Во многих практических случаях поверхность, занятая вихревой областью, имеет значительную протяженность. Однако в настоящее время не существует аналитических методов расчета трения и теплообмена в этих условиях.

Известно, что при поперечном обтекании цилиндра в кормовой части при достаточно больших числах Рейнольдса образуется вихревая область с относительно стабильными возвратными вихревыми течениями. В качестве первого приближения можно принять, что от этого течения на поверхности цилиндра нарастают свои тепловой и динамический пограничные слои, подчиняющиеся обычным закономерностям теории пограничного слоя (фиг. 1). Можно также предположить, что существующий в вихре градиент скорости по нормали к стенке не будет оказывать существенного влияния на развитие пограничного слоя. Скорость на внешней границе пограничного слоя можно определить по методике, изложенной в работе [5]. Результаты аналитических расчетов по поперечному обтеканию цилиндра достаточно хорошо описываются интерполяционной формулой

$$W_0 = A W_{01} \operatorname{th} \alpha X \quad (1)$$

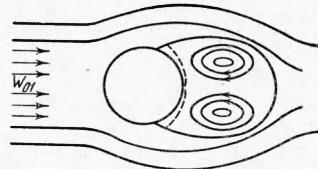
Здесь W_0 — скорость на внешней границе пограничного слоя в кормовой области.

Для случая обтекания круглого цилиндра $A = 2.93$ и $\alpha = 1.12$. Уравнение тепло- и массообмена запишем в виде

$$\frac{dR_T^{**}}{dX} + \frac{R_T^{**}}{\Delta T} \frac{d\Delta T}{dX} = \frac{1}{2} R_d S_0 \quad (2)$$

Принимая закон теплообмена в виде

$$S_0 = \frac{0.22}{P^{4/5} R_T^{**}}$$



Фиг. 1. Схема обтекания цилиндра

и учитывая (1) для случая $q_w = \text{const}$, получаем для

$$R_T^{**} = \sqrt{0.11} R_{01}^{0.5} P^{-\frac{1}{3}} \sqrt{X}$$

Отсюда

$$N = \sqrt{0.44 A \alpha} R_{01}^{0.5} P^{\frac{1}{3}} \left(\frac{\tanh \alpha X}{\alpha X} \right)^{\frac{1}{2}} \quad (3)$$

Соответственно для случая $T = \text{const}$ имеем

$$N = \sqrt{0.22 A \alpha} R_{01}^{0.5} P^{\frac{1}{3}} \frac{\tanh \alpha X}{\sqrt{\ln \cosh \alpha X}}.$$

Для более общего случая, когда $\Delta T = \Delta T_0 (1 + kX)^n$ ($\Delta T = T_0 - T_w$) получаем

$$\begin{aligned} R_T^{**} &= \sqrt{\frac{0.22 A}{\alpha}} \frac{R_{01}^{0.5} P^{-\frac{1}{3}}}{(1 + kx)^n} \left\{ \ln \cosh \alpha X + C_{2n} \frac{k}{\alpha} \sum_{i=1}^{\infty} \frac{2^{2i} (2^{2i} - 1) B_{2i}}{(2i+1)(2i)!} (\alpha X)^{2i+1} + \dots \right. \\ &\quad \left. \dots + C_{2n}^{2n} \left(\frac{k}{\alpha} \right)^{2n} \sum_{i=1}^{\infty} \frac{2^{2i} (2^{2i} - 1) B_{2i}}{(2i+2n)(2i)!} (\alpha X)^{2i+2n} \right\}^{\frac{1}{2}} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} N &= \sqrt{0.22 A \alpha} R_{01}^{0.5} P^{\frac{1}{3}} (1 + kX)^n \tanh \alpha X \left\{ \ln \cosh \alpha X + \dots + C_{2n}^{2n} (k/\alpha)^{2n} \times \right. \\ &\quad \left. \times \sum_{i=1}^{\infty} \frac{2^{2i} (2^{2i} - 1) B_{2i}}{(2i+2n)(2i)!} (\alpha X)^{2i+2n} \right\}^{-\frac{1}{2}} \end{aligned}$$

Здесь Ξ — сходящийся ряд

$$\Xi = \sum_{i=1}^{\infty} \frac{2^{2i} (2^{2i} - 1) B_{2i}}{(2i+p)(2i)!} (dX)^{2i+2n} \quad (|X| < \pi, p > -1)$$

Можно ожидать, что на некотором расстоянии от лобовой точки ламинарный пограничный слой перейдет в турбулентный. По данным Гезли [6], этот переход должен произойти при значении $R^{**} = 240$. С учетом условий $dp/dx = 0$ и $P \approx 1$ нетрудно определить значение координаты X , соответствующее переходу ламинарного пограничного слоя в турбулентный. Для случая $\Delta T = \text{const}$ имеем $X_n = 1.09$ и $X_n = 0.92$ для случая $q_w = \text{const}$.

Закон теплообмена для турбулентного пограничного слоя принимаем в виде

$$S = 1/2 BP^{-0.75} R_T^{**-m} \quad (4)$$

Тогда для случая $T = \Delta T_0 [1 - k(X - X_0)]^n$ из уравнения (2) с учетом уравнения (4) имеем

$$\begin{aligned} (R_T^{**})^{1+m} &= \frac{1}{[1 - k(x - x_0)]^n} \left\{ (R_{T_0}^{**})^{1+m} + \frac{R_{01}^{1/4} BP^{-0.75} (1+m) A}{[n(1+m)+1] k} \times \right. \\ &\quad \left. \times [1 - \{1 - k(x - x_0)\}^{n(1+m)+1}] \right\} \\ N &= P^{\frac{1}{3}} R_{01} A \frac{B}{2} [1 - k(x - x_0)]^{nm} \left\{ R_{T_0}^{**(1+m)} + \frac{R_{01}^{1/4} BP^{-0.75} (1+m) A}{[n(1+m)+1] k} \times \right. \\ &\quad \left. \times [1 - \{1 - k(x - x_0)\}^{n(1+m)+1}] \right\}^{-\frac{m}{1+m}} \end{aligned}$$

Аналогичный анализ можно провести и для случая поперечного обтекания проницаемого цилиндра.

Уравнение теплового пограничного слоя для этих условий имеет вид [5]

$$\frac{dR_T^{**}}{dX} + \frac{R_T^{**}}{\Delta T} \frac{d(\Delta T)}{dX} = \frac{1}{2} R_d S_0 (\Psi_s + b) \quad \left(\Psi_s = \frac{S}{S_0}, b = \frac{j_w}{\rho W_0} \frac{1}{S_0} \right) \quad (5)$$

Здесь Ψ_s — относительный критерий Стентона, b — тепловой параметр проницаемости.

Из теплового баланса следует

$$\Psi_s = k_1 b, \quad \left(k_1 = \frac{T - T_w}{T_0 - T_w} \right).$$

Для случая $j_w = \text{const}$, $T_w = \text{const}$ и $T_0 = \text{const}$ из уравнения (5) получаем

$$R_T^{**} = -\frac{1}{2} R_d a_0 (k_1 + 1) X \quad \left(a_0 = \frac{j_w}{\rho W_0} \right)$$

Так как $S = \Psi_s S_0$, а $S_0 = 0.22 R_T^{**-1} P^{-2/3}$, то

$$S = \sqrt{0.22} R_*^{-0.5} P^{-2/3} \frac{\Psi_s}{(\Psi_s + b)^{1/2}}$$

Принимаем во внимание, что $\sqrt{0.22} P^{-2/3}$.

$R_*^{-0.5} = S_0$ при $q_w = \text{const}$, получаем

$$\Psi_{R_*} = \left(\frac{S}{S_0} \right)_{R_*} = \frac{\Psi_s}{(\Psi_s + b)^{1/2}}$$

С другой стороны, $\Psi_{R_*} = k_1 b'$, тогда (6)

$$k_1 b' = \frac{k_1 b}{(\Psi_s + b)^{1/2}} \quad \left(\Psi_{R_*} = \left(\frac{S}{S_0} \right)_{R_*}, b' = \frac{j_w}{\rho W_0} \frac{1}{S_0} \right)$$

Здесь Ψ_{R_*} — отношение критериев Стентона при $R_* = \text{idem}$.

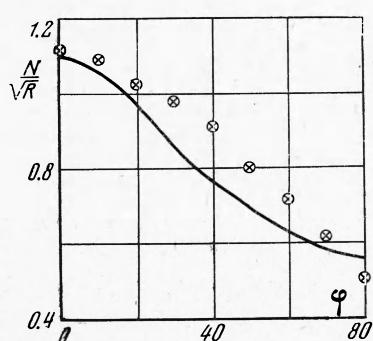
Для ламинарного пограничного слоя, согласно работе Эккерта и др. [7], имеем

$$\Psi_{R_*} = 1 - b'/b_k' \quad (7)$$

С учетом уравнений (6) и (7) можно получить формулу

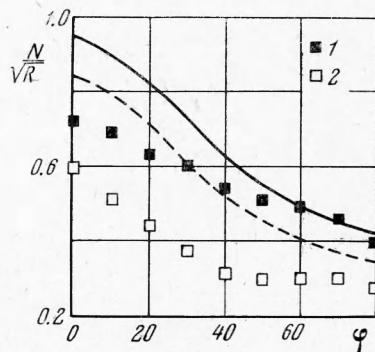
$$N = N_{0q_w} \left[1 + \frac{P^{2/3} f_d}{\sqrt{0.44 A \alpha}} \left(\frac{\alpha X}{\tanh \alpha X} \right)^{1/2} \left(1 - \frac{1}{b_k'} \right) \right]^{-1} \quad (q_w = \text{const}) \quad (8)$$

На фиг. 2—4 приводится сопоставление полученных аналитических зависимостей с опытными данными различных авторов. На фиг. 2 показано распределение локальных значений критериев Нуссельта по кормовой области поперечно обтекаемого цилиндра с непроницаемой поверхностью. Сплошная кривая соответствует расчету по уравнению



Фиг. 3

Фиг. 3. Сопоставление формулы (8) с опытами Эккерта и др. (вдуваемый агент — гелий), $f_d = 0.08$



Фиг. 4

Фиг. 4. Сопоставление формулы (8) с опытами Джонсона и Гартнетта (вдувался воздух): сплошная кривая и точки 1 для $f_d = 0.808$, пунктирная кривая и точки 2 для $f_d = 1.808$

(3). Как видно из графика, опытные точки различных авторов группируются около аналитической кривой практически во всей кормовой области. Аналогичные результаты получаются и при обтекании цилиндра с проницаемой поверхностью при вдуве гелия

(фиг. 3). Менее удовлетворительные результаты получаются при сопоставлении формулы (8) с опытами работы [3] при вдуве воздуха (фиг. 4), причем расхождение с аналитическим решением тем больше, чем больше вдув газа. Возможно, в этом случае необходимо учитывать влияние вдува газа на распределение скоростей в вихре. Проведенный анализ показывает, что методы теории пограничного слоя можно достаточно эффективно использовать и при расчетах теплообмена в вихревой области.

Поступила 14 X 1965

ЛИТЕРАТУРА

- Куриллин Г. Н. Теплоотдача круглого цилиндра в поперечном потоке воздуха. Ж. техн. физ., 1938, т. 8, № 2.
- Шлихтинг Г. Теория пограничного слоя. Изд. иностр. лит., 1956.
- Джонсон Б. В., Гартнетт Дж. П. Теплоотдача на цилиндре со вдувом, обтекаемым в поперечном направлении. Теплопередача, 1963, № 2.
- Тьюфика О. Э., Эккерт Э. Р. Дж., Юревич Л. С. Влияние термодиффузии на теплоотдачу при поперечном обтекании цилиндра. Ракетная техника и космонавтика, 1963, т. 1, № 7.
- Сб. «Теплообмен и трение в турбулентном пограничном слое» (под ред. С. С. Кутателадзе), Изд-во СО АН СССР, 1964.
- Эккерт Э. Р. Дж., Хейдей А. А., Линкович В. К. Теплообмен, температура восстановления и поверхностное трение на плоской пластине с подачей водорода в ламинарный пограничный слой. Сб. «Тепло- и массоперенос», т. 3. (под ред. Лыкова А. В., Смольского Б. М.), Госспергоиздат, 1963.
- Линь Цзя-Цзяо. Теория гидродинамической устойчивости. Изд. иностр. лит., 1958.

О ТЕРМОБУРЕНИИ

Г. П. Черепанов (Москва)

Одним из перспективных способов проходки скважин, особенно при бурении прочных пород, является способ воздействия высокотемпературной струи газа на породу. В местах интенсивного нагрева происходит разрушение породы под действием температурных напряжений. При этом наиболее эффективным режимом термобурения, очевидно, будет такой режим, при котором происходит хрупкое разрушение (раздробление) породы на мелкие куски и порода не оплавляется.

Ниже предлагаются постановка и решение задачи термобурения в предположении, что порода — упругая и оплавление отсутствует. Выражения для скорости стационарного бурения и размера частиц разрушенного материала получены в простом замкнутом виде.

§ 1. Постановка задачи. Представим себе неограниченное однородное и изотропное упругое тело с осесимметричной полостью в виде полубесконечного цилиндра с закругленным основанием (фигура). На дно полости направлена высокотемпературная струя газа, исходящая из некоторого резервуара с соплом *A*. Под действием разогрева в теле возникают термоупругие напряжения, подчиняющиеся закону Дюгамеля — Неймана [1]. Внешние нагрузки считаем преенебрежимо малыми сравнительно с характерными температурными напряжениями. При достаточно больших внутренних напряжениях происходит разрушение приповерхностной области тела и частицы разрушенного материала уносятся потоком струи газа. Разрушение тела считается хрупким, а оплавление отсутствующим. Эти условия налагают некоторые ограничения на температурный режим чисто хрупкого разрушения.

Примем следующее основное предположение:

$$\kappa/vd \ll 1 \quad (\kappa = k/\rho c) \quad (1.1)$$

Здесь κ — температуропроводность, k — теплопроводность, ρ — плотность, c — теплопемкость, d — характерный линейный размер тела (например, радиус кривизны закругления или же радиус цилиндра), v — нормальная скорость бурения, т. е. скорость перемещения граничной поверхности тела (в результате удаления разрушенного материала) по нормали к поверхности.

Предположение (1.1) означает, что поле внешней температуры в каждой точке границы тела проникает на глубину, малую сравнительно с характерным линейным размером участка границы, подвергающегося интенсивному нагреву. Выполнимость условия (1.1) обеспечивается весьма малыми значениями температуропроводности для большинства прочных скальных пород. Приняв, например, $d \sim 10$ см и учитывая реальные значения κ для горных пород $\kappa = 10^{-3} \div 10^{-2}$ см²/сек, из условия (1.1) получаем следующее ограничение скорости бурения: $v \gg 10^{-4} \div 10^{-3}$ см/сек. Имея в виду средние скорости проходки скважин, это условие следует считать не слишком обременительным (тем более для больших скоростей).