

**О ЛИНЕАРИЗИРОВАННЫХ КОНИЧЕСКИХ ТЕЧЕНИЯХ ИДЕАЛЬНО ПЛАСТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА**

**Ю. П. Листрова**

(Воронеж)

Известно, что линеаризированные задачи теории идеальной пластичности приводят к задаче определения решений линейных волновых уравнений [1, 2]. Это обстоятельство позволяет в ряде случаев использовать результаты, полученные в газовой динамике идеального сжимаемого газа, для определения поля скоростей перемещений при вдавливании тонких жестких тел в идеально пластическую среду.

Ниже, используя результаты М. И. Гуревича [3], рассматривается приложение теории линеаризированных конических течений к теории идеальной пластичности.

Исходное уравнение для определения возмущенных движений идеального пластического материала имеет вид [2]

$$\frac{\partial^2 U}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 U}{\partial y^2} - \frac{\partial^2 U}{\partial z^2} = 0 \quad (1)$$

причем компоненты возмущений скорости перемещения находились по формулам

$$u' = \frac{\partial U}{\partial x}, \quad v' = \frac{\partial U}{\partial y}, \quad w' = -\frac{\partial U}{\partial z} \quad (2)$$

Здесь  $u, v, w$  — компоненты скорости вдоль осей  $x, y, z$ .

Невозмущенное движение соответствует обтеканию пластины нулевой толщины, расположенной вдоль оси  $z$

$$w^o = \text{const}, \quad u^o = v^o = 0 \quad (3)$$

Конические течения будут иметь место в случае, когда все исходные компоненты зависят от переменных  $\xi = x/z, \eta = y/z$ . Исходное уравнение (1) сводится при этом, как известно [4], к уравнению Лапласа в плоскости  $\xi, \eta$ .

В работе [3] получено решение задачи об обтекании плоского треугольного крыла, наклоненного к основному потоку под некоторым малым углом. Задача имеет различные решения в зависимости от того, как расположено крыло по отношению к характеристическому конусу (целиком внутри или частью вне его).

Решение этой задачи может быть использовано в теории идеальной пластичности лишь при определенных условиях. В рассматриваемом случае материал является пластическим только при нагружении, при разгрузке он затвердевает и поэтому в области разгрузки уравнение (1) неприменимо.

Решение работы [3] нечетко относительно плоскости крыла, поэтому, если с одной стороны идет процесс нагружения, с другой — имеет место разгрузка. Исходя из этого можно использовать решение [3] лишь в том случае, когда взаимовлияния пластической массы, лежащей по обеим сторонам лезвия, нет. Этот случай соответствует обтеканию треугольного крыла, выходящего за пределы характеристического конуса (фиг. 1, 2). На фиг. 2 изображен вид сверху ( $AF, BE$  — касательные к окружности  $GFCEH$ ). В противном случае следует определить неизвестную границу, отделяющую область нагрузки пластического материала от области разгрузки.

В нашем случае треугольное лезвие должно иметь угол раствора  $AOB=2\delta$ , больший  $\pi/2$ . Сзади за плоским лезвием образуется полость  $ABDO$ .

Определим поверхность выпучившегося пластического материала при вдавливании лезвия в пластическое полупространство. Поле скоростей в области  $ABC O$  (фиг. 1) можно определить, исходя из работы [3].

Существенным для дальнейшего будет выражение скорости  $w'$ . Вне характеристического конуса (фиг. 1) в областях  $AGFO$  и  $BEHO$  скорость  $w'$  постоянна и равна

$$w'_0 = \frac{\beta w^o}{\sin \sigma_0} \quad (4)$$

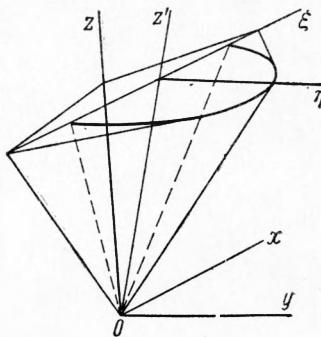
Внутри конуса характеристик в области  $GFCEHO$  (фиг. 1)  $w'$  имеет вид

$$w' = w'_0 \left( 1 - \frac{2}{\pi} \operatorname{arctg} \frac{\cos \sigma_0}{\sin \sigma_0} \frac{1 - \tau^2}{1 + \tau^2} \right) \quad (5)$$

Здесь  $\beta$  — угол наклона плоскости лезвия к оси  $z$

$$\tau = \varepsilon e^{i\sigma}, \quad \sigma = \operatorname{arctg} \frac{\eta}{\xi}, \quad \frac{2\varepsilon}{1 + \varepsilon^2} = \sqrt{\xi^2 + \eta^2}$$

а величина  $\sigma_0$  показана на фиг. 2.



Фиг. 1

Объем выпучившейся части пластического материала в силу условий несжимаемости равен объему  $ABDO$  (фиг. 1). Если глубина вдавливания  $OD = h$ , то искомый объем равен

$$v_{ABDO} = \frac{1}{3} h^3 \beta \operatorname{tg} \delta \quad (6)$$

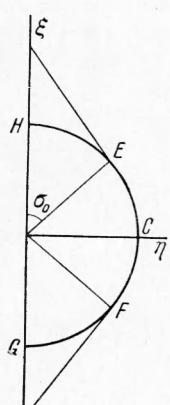
Уравнение границы выдавленного материала определим следующим образом. Прежде всего отметим, что скорость  $w'$  перпендикулярна к плоскости  $\xi\eta$ , откуда, учитывая малость угла  $\beta$  и линеаризируя, можно считать, что скорость  $w'$  направлена по оси  $z$ .

Далее следует иметь в виду, что в теории идеальной пластичности скорости определяются лишь до некоторого множителя пропорциональности, который обозначен через  $\lambda$ , следовательно, скорость возмущений  $-\lambda w'$ , и так как движение установившееся, то  $\lambda$  не зависит от координат. При глубине вдавливания  $h$  скорости на поверхности будут равны

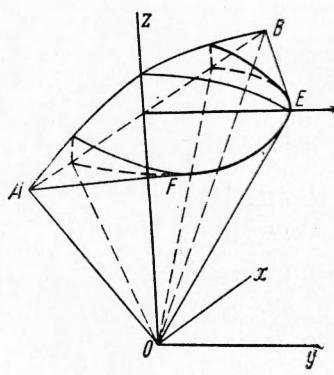
$$\lambda w' = \lambda w'(x, y, h), \quad h = h(t) \quad (7)$$

Путь, который будет проден каждой точкой поверхности, найдется из интеграла

$$S = \lambda \int_0^h w'(x, y, h) dt \quad (8)$$



Фиг. 2



Фиг. 3

Так как инерционные силы в теории идеальной пластичности при выводе уравнения (1) не учитывались, следовательно, для простоты, можно положить  $h = t$ .

Выдавленный пластический материал, таким образом, займет объем (фиг. 1)

$$v_1 = \int_Q S dx dy \quad (Q — \text{площадь}) \quad (9)$$

Из равенства объемов (6) и (9) с точностью до бесконечно малых второго порядка найдем

$$\lambda = \frac{1}{3} h^3 \beta \operatorname{tg} \delta \quad \left( \int_Q \int_0^h w' dx dy dt \right)^{-1} \quad (10)$$

На фиг. 3 качественно изображена поверхность выпучившегося материала, построенная по результатам работы [3].

Отметим, что над областями  $AFG$  и  $BEH$  (фиг. 1) искомая поверхность ограничена плоскостями, проходящими через прямые  $AF$  и  $BE$ . Очевидно, что максимум выдавливания расположен по оси  $z$ .

Поступила 30 XII 1961

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Онат Е., Праггер В. Образование шейки при пластическом течении растягиваемого плоского образца. Сб. пер., Механика, 1955, № 4.
2. Илев Д. Д. Об уравнениях линеаризированных пространственных задач теории идеальной пластичности. ДАН СССР, 1960, т. 130, № 6.
3. Гуревич М. И. О подъемной силе стреловидного крыла в сверхзвуковом потоке. ПММ, 1946, т. X, вып. 4.
4. Коции Н. Е., Кильбель И. А. и Розе Н. В. Теоретическая гидромеханика. Ч. II, Гостехиздат, 1948.