

Дифференциальное уравнение (2.5) на прежней разностной сетке аппроксимировалось разностным при использовании центральных разностей, применялся тот же метод расчета, что и при вычислении $\phi(x, y)$ или $\zeta(x, y)$. Распределения давления при $Re = 0; 3,16; 10; 31,6; 100$ (кривые 1—5) по поверхности уступа представлены на фиг. 6 (при $Re = 0$ конечной является величина $Re p$); заметно значительное увеличение передачи возмущений вверх по потоку с ростом числа Re . При перемещении вверх по торцу уступа давление продолжает возрастать, при переходе на верхнюю сторону уступа давление скачкообразно падает и затем при $x \gg 1$ продолжает плавно уменьшаться. К сожалению, результаты расчетов не дают подтверждения асимптотического закона изменения давления (2.2) (для этого необходимо значительно увеличить размеры расчетной области вниз по потоку). Зависимости значений давления в точках отрыва и присоединения потока от числа Re представлены на фиг. 3 (кривые 5, 6, правая ось ординат).

Поступила 28 I 1982

ЛИТЕРАТУРА

- Боголепов В. В., Нейланд В. Я. Обтекание малых неровностей на поверхности тела сверхзвуковым потоком вязкого газа.— Труды ЦАГИ, 1971, вып. 1363.
- Боголепов В. В., Нейланд В. Я. Исследование локальных возмущений вязких сверхзвуковых течений.— В кн.: Аэродинамика. М.: Наука, 1976.
- Боголепов В. В. Исследование предельных решений для случая обтекания малых неровностей на поверхности тела сверхзвуковым потоком вязкого газа.— Труды ЦАГИ, 1977, вып. 1812.
- Kiya M., Arie M. Viscous shear flow past small bluff bodies attached to a plane wall.— J. Fluid. Mech., 1975, vol. 69, p. 4.
- Боголепов В. В. Обтекание полуцилиндрической выпуклости на поверхности пластины сдвиговым потоком вязкой жидкости.— Изв. АН СССР. МЖГ, 1975, № 6.
- Боголепов В. В. Аэродинамическое нагревание стенок малой прямоугольной траншеи на поверхности пластины.— Учен. зап. ЦАГИ, 1980, № 3.
- Hunt J. C. R. A theory for the laminar wake of a two dimensional body in a boundary layer.— J. Fluid Mech., 1971, vol. 49, p. 1.
- Боголепов В. В., Липатов И. И. Автомодельные решения уравнений пограничного слоя с взаимодействием.— ПМТФ, 1982, № 4.
- Thom A. An investigation of fluid flow in two dimensions. Aeron. Res. Council Repts and Memo, 1928, N 1194.
- Госмен А. Д., Пан В. М., Ранчел А. К., Спидинг Д. Б., Вольфштейн М. Численные методы исследования течений вязкой жидкости. М.: Мир, 1972.
- Peaceman D. W., Rachford H. H. Jr. The numerical solution of parabolic and elliptic differential equations.— J. Soc. Industr. Appl. Math., 1955, vol. 3, N 1.
- Роуч П. Вычислительная гидродинамика. М.: Мир, 1980.

УДК 532.526.4

НЕСИММЕТРИЧНЫЕ ТЕЧЕНИЯ В УГЛОВЫХ КОНФИГУРАЦИЯХ

B. И. Корнилов, A. M. Харитонов

(Новосибирск)

Продольное обтекание угловых конфигураций характеризуется развитием вторичных течений в окрестности биссекторной плоскости [1—4]. Эти продольные вихри в пограничном слое определены Прандтлем [5] как вторичные течения второго рода, т. е. течения, где производные скорости $\partial/\partial y$ и $\partial/\partial z \gg \partial/\partial x$. Такие течения обусловлены градиентами напряжений Рейнольдса вдоль осей y и z , которые индуцируют компоненты v и w в области взаимодействия пограничных слоев. Протяженность этой пристенной области в поперечном направлении составляет величину порядка (2—4) толщин пограничного слоя в данном сечении [6]. Условия возникновения и развития подобных течений по мере перехода пограничного слоя из ламинарного состояния в турбулентное в случае симметрично развивающихся пограничных слоев в прямом двугранном угле детально изучены в [7]. Однако в ряде практических случаев осуществляется несимметричное взаимодействие пограничных слоев. Подобные течения реализуются,

например, в областях сопряжения крыла и фюзеляжа и других элементов летательных аппаратов. Они характеризуются различной предысторией развития пограничных слоев на гранях угла, что порождает асимметричное течение в окрестности биссекторной плоскости. Этот вид взаимодействия пограничных слоев является наиболее сложным, малоизученным, и пока нет приемлемой модели для расчета таких течений. Весьма ограничены также и экспериментальные данные, проясняющие физическую картину явления. Известны лишь исследования [8], в которых изучались характеристики течения в окрестности сопряжения тонкого крылового профиля, установленного на стенке рабочей части аэродинамической трубы прямоугольного поперечного сечения. При этом передняя кромка крыла образована полуэллипсом с соотношением полуосей $b/a = 1 : 6$.

В данной работе представлены результаты экспериментальных исследований структуры турбулентного течения в области сопряжения двух плоских поверхностей, которые схематически можно рассматривать как идеализированный стык типа крыло — фюзеляж. При этом достаточно широко варьировались условия несимметрии, которые условно можно характеризовать отношением толщин взаимодействующих пограничных слоев δ_B/δ_A . Это позволило проанализировать изменение структуры таких течений по мере перехода от простой конфигурации, в которой взаимодействуют симметрично развивающиеся пограничные слои ($\delta_B/\delta_A = 1$), к более сложной, где взаимодействуют пограничные слои с различной предысторией развития ($\delta_B/\delta_A > 1$).

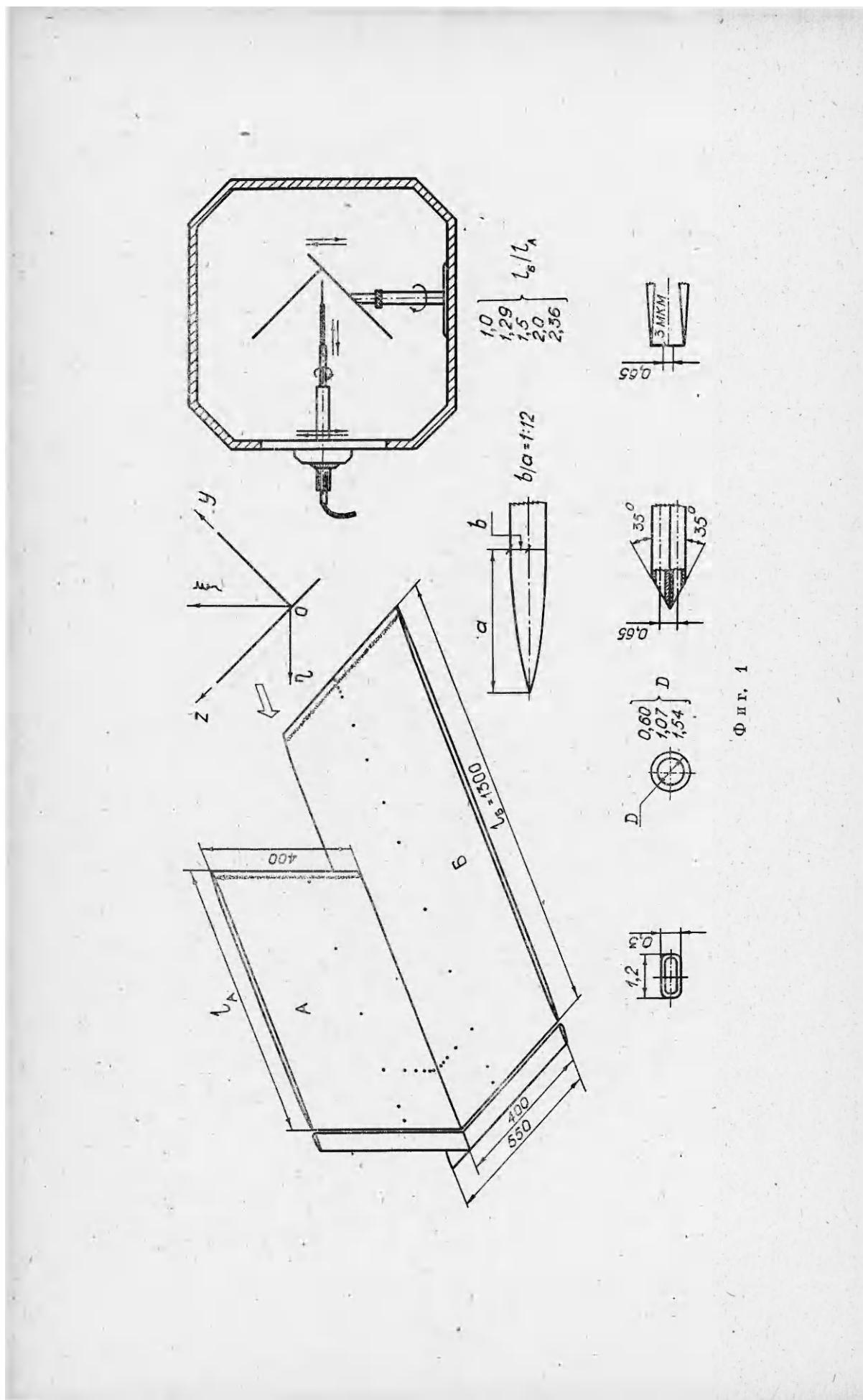
Опыты проводились в малотурбулентной аэродинамической трубе ИТПМ СО АН СССР [9] при скорости невозмущенного потока $u_\infty = 30 \text{ м/с}$, что соответствовало числу Рейнольдса на 1 метр $Re_1 = 1,95 \times 10^6 \text{ м}^{-1}$. Эскиз модели двугранного угла представлен на фиг. 1. Модель угла состоит из двух плоских шлифованных граней, установленных относительно друг друга под углом 90° на жестком стальном корпусе. Носовая и хвостовая части пластин выполнены в виде полуэллипса с отношением полуосей $b/a = 1 : 12$. При этом длина грани А последовательно менялась, а длина грани Б сохранялась постоянной и равной 1300 мм, вследствие чего еще до начала сопряжения граней на ней формировался развитый турбулентный пограничный слой. Тем самым в исследуемом поперечном сечении достигалась различная степень несимметрии течения, величина которой варьировалась в пределах $\delta_B/\delta_A = 1,0—2,3$. Соответствующие числа Рейнольдса в исследуемом поперечном сечении Re_{x_A} и Re_{x_B} , вычисленные по скорости на внешней границе пограничного слоя u_δ и расстояниям x_A и x_B от начала развития турбулентного слоя, приведены в таблице.

Для измерения соответствующих параметров несжимаемого пограничного слоя внутри двугранного угла, таких как полное давление, величина и направление вектора скорости, местный коэффициент поверхности трения, использовалась серия малогабаритных аэрометрических насадков, которые схематично представлены на фиг. 1. Измерение продольной компоненты пульсации скорости производилось термоанемометром постоянной температуры 55Д00 фирмы DISA. В качестве чувствительного элемента использовался датчик с нитью Волластона диаметром 3 мкм (см. фиг. 1).

Более подробное описание модели, методики эксперимента и измерительного оборудования, а также некоторые результаты методических исследований приведены в [7].

По данным многократных экспериментов относительная величина случайной погрешности измерения интегральных характеристик пограничного слоя, вычисленных по продольной составляющей скорости, составляет 0,2 %. Пренебрежение поперечной компонентой скорости может внести дополнительную ошибку, не превышающую 2 %.

Одной из основных анализируемых характеристик в данной работе является продольная компонента завихренности, которая определялась посредством графического дифференцирования экспериментальных кривых $w(y)$ и $v(z)$. Известно, что указанный метод может привести к заметной погрешности определения этой величины. Однако расчеты, выполненные по методу малого параметра, показали, что абсолютная погрешность безразмерной продольной компоненты завихренности $\Delta \omega_x$ не превышает величины $\pm 0,5$.



Фиг. 1

δ_B/δ_A	1,0	1,23	1,5	1,98	2,3
$Re_x \cdot 10^{-6}$	2,17	1,62	1,26	0,68	0,69
$Re_x \cdot 10^{-6}$	2,17	2,17	2,10	1,73	2,17

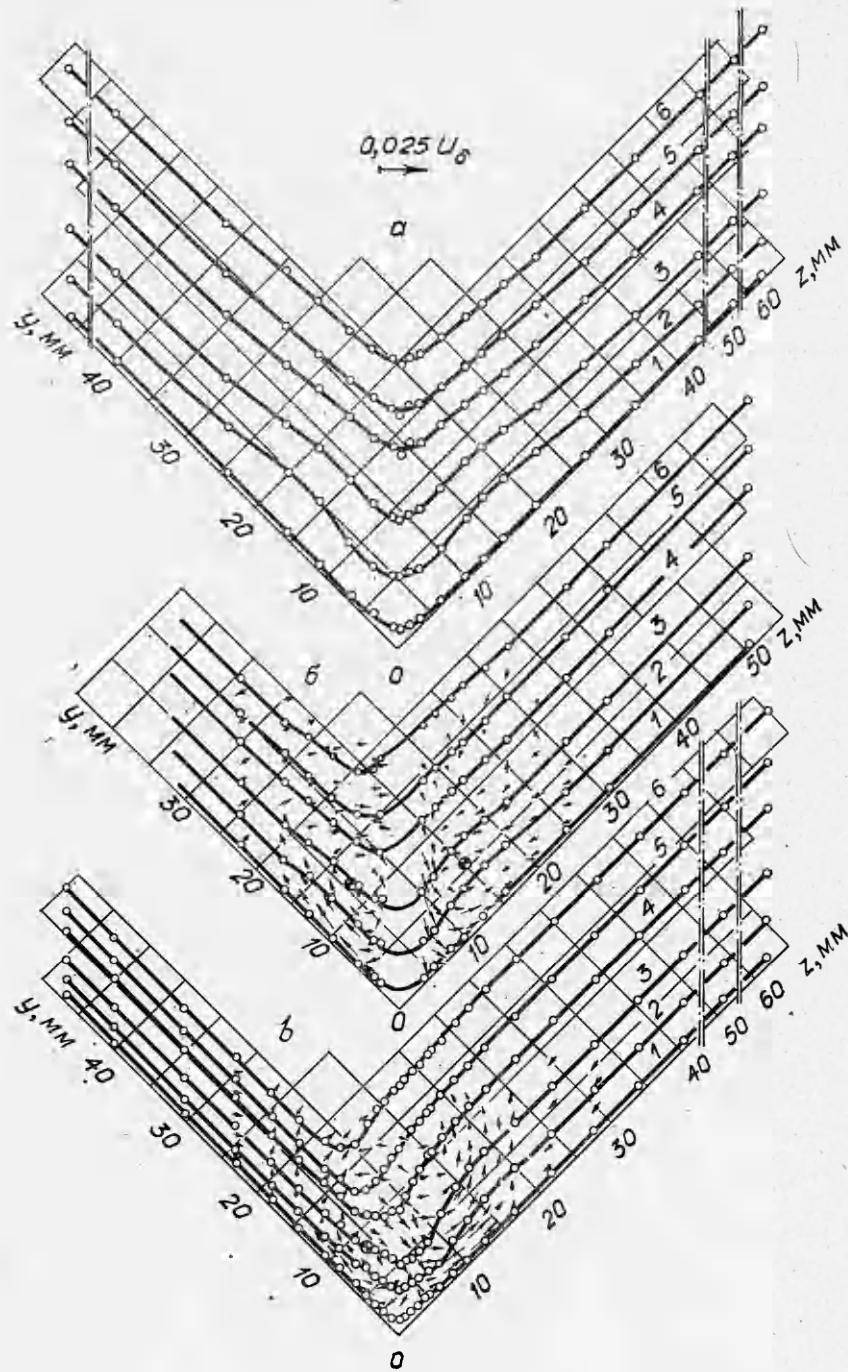
С целью исключения методических погрешностей изучалась возможность распространения возмущений в измеряемое сечение от угловых точек передней кромки грани Б. Полученные результаты позволили выбрать относительное расположение граней угла, исключающее проникновение посторонних возмущений в исследуемую область [7]. На всех конфигурациях модели измерялось также распределение статического давления на поверхности граней. Распределение коэффициентов давления оказалось весьма равномерным, за исключением окрестности передней кромки и некоторой области на грани Б, находящейся в зоне распространения возмущений от носовой части грани А [10]. Аналогичное изменение давления наблюдалось при всех исследованных степенях несимметрии δ_B/δ_A .

Анализ полей продольной составляющей скорости u и пульсаций скорости u' , а также стационарных вторичных течений, характеризующихся компонентами скорости v и w , свидетельствует о сложном пространственном характере течения вблизи линии пересечения граней угла. В качестве примера на фиг. 2, *a*—*c* представлено распределение линий равных скоростей (изотах) $u/u_\delta = \text{const}$ соответственно при $\delta_B/\delta_A = 1; 1,5; 2,3$. Здесь кривые 1—6 соответствуют относительной скорости $u/u_\delta = 0,5; 0,7; 0,8; 0,9; 0,95; 0,99$. При этом данные, приведенные на фиг. 2, *a*, получены при $Re_x A = Re_x B = 2,17 \cdot 10^6$. Для остальных случаев здесь и далее числа Рейнольдса представлены в таблице.

Если в случае $\delta_B/\delta_A = 1$ течение имеет симметричный характер относительно биссекторной плоскости угла, то по мере увеличения этого параметра указанная симметрия все более нарушается. При этом практически во всем исследованном диапазоне значений δ_B/δ_A в области взаимодействия пограничных слоев имеет место искривление контура изотах, обусловленное вторичными течениями.

Подтверждением этого являются профили компонент скорости w и v , для которых характерна смена знака по мере удаления от поверхности граней [10]. Эти профили свидетельствуют о том, что поперечные течения в пристенной области направлены от биссекторной плоскости по размаху угла, а во внешней области направление этих течений меняется на противоположное, т. е. к плоскости симметрии угла. Таким образом, в окрестности биссекторной плоскости развиваются продольные вихри противоположного направления вращения, что более наглядно подтверждается распределением векторов скорости поперечного течения, изображенных в виде стрелок па фоне линий равных скоростей (см. фиг. 2, *b*, *c*). Отчетливо наблюдается поперечный поток к поверхности модели со смещением от биссекторной плоскости в сторону более протяженной грани Б. В отличие от симметричного случая эти вихри различаются по интенсивности и расположены асимметрично относительно биссекторной плоскости тем больше, чем больше значение δ_B/δ_A . При этом четко видна разделительная линия этих двух вихрей, расположенная на большей грани. Аналогичная картина наблюдалась и в сжимаемом случае при числе $M_\infty = 3$ [11].

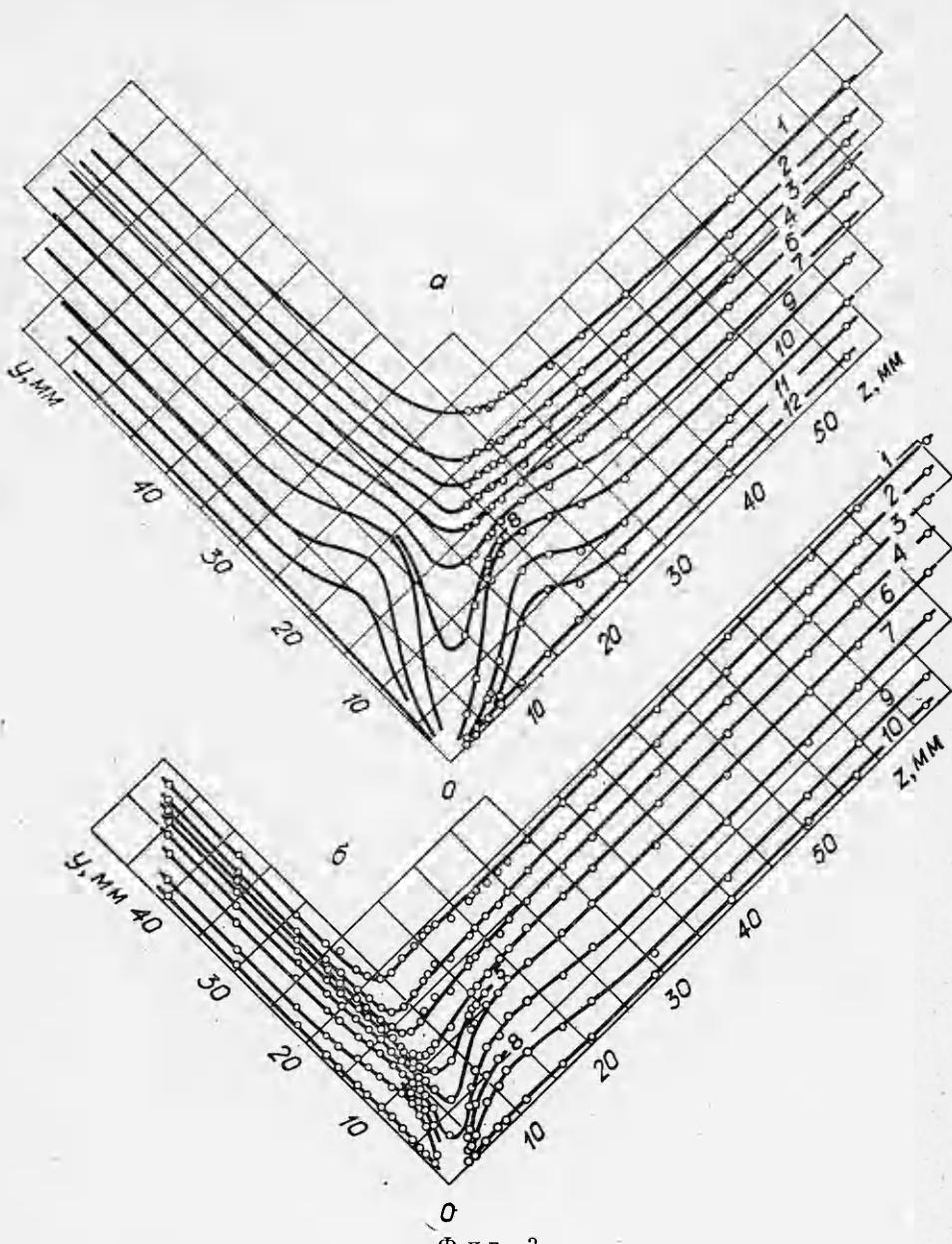
Характерная деформация линий равных значений среднеквадратичных пульсаций продольной компоненты скорости $\sqrt{\overline{u'^2}}/u_\delta = \text{const}$ также подтверждает существенную асимметрию поперечных течений, что представлено на фиг. 3, *a*, *b* при $\delta_B/\delta_A = 1$ и 2, 3 соответственно. Здесь



Ф и г. 2

кривые 1—12 соответствуют значениям $\sqrt{\overline{u'^2}}/u_\delta$, равным 0,01; 0,02; 0,03; 0,04; 0,045; 0,05; 0,06; 0,066; 0,07; 0,08; 0,085; 0,09. Можно заметить, что даже в случае $\delta_B/\delta_A = 2,3$ отчетливо наблюдается искривление контура линий $\sqrt{\overline{u'^2}}/u_\delta = \text{const}$, обусловленное поперечными течениями, и, как следствие, заметный градиент продольной компоненты пульсации скорости в направлении осей y и z .

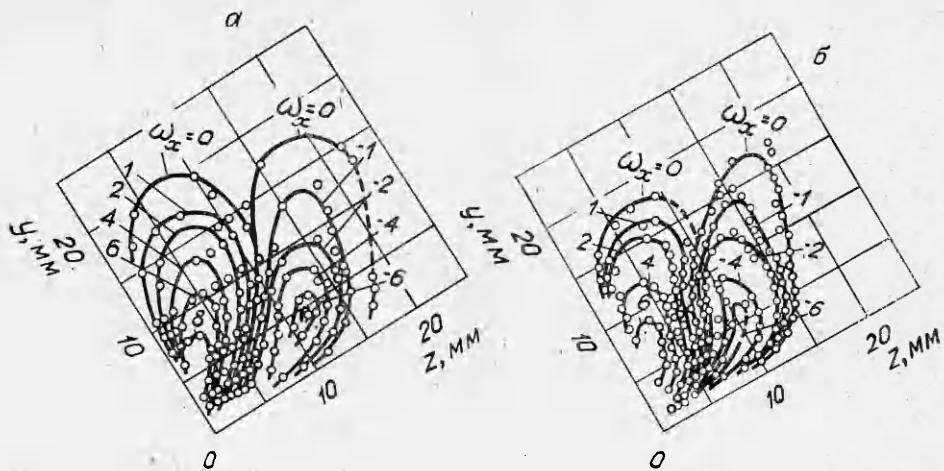
Известно, что количественной характеристикой вихря может служить его завихренность и, в частности, для вторичных течений, имеющих вид



продольно развивающихся вихрей,— компонента средней завихренности по оси x :

$$\omega_x = \left(\frac{\partial w}{\partial y} - \frac{\partial v}{\partial z} \right) / \frac{u_\infty}{L},$$

где L — характерный линейный размер, принятый равным 1 м;
 u_∞ — скорость невозмущенного потока. Результаты измерений по перечных компонент скорости v и w позволили вычислить линии равной безразмерной завихренности $\omega_x = \text{const}$, распределение которых представлено на фиг. 4, a , b при $\delta_B/\delta_A = 1,5$ и $2,3$ соответственно. Распределение представленных линий равной завихренности позволяет считать, что и в случае асимметричного взаимодействия пограничных слоев, развивающихся на гранях прямого двугранного угла, также формируется пара противоположно вращающихся вихрей с направлением растекания от некой разделительной линии (в симметричном случае — угловая ли-



Ф и г. 4

ния) по размаху граней. Судя по максимальному значению завихренности $\omega_{x\max}$, в исследованном диапазоне параметра несимметрии $\delta_B/\delta_A = 1,0-2,3$ по мере его увеличения наблюдается незначительное уменьшение интенсивности вихревого движения, однако принципиальных изменений в структуре течения не происходит.

Таким образом, при продольном обтекании несимметричных угловых конфигураций, когда передняя кромка граней образована полуэллипсом с соотношением полуосей $b/a = 1 : 12$, вторичные течения, по всей вероятности, индуцируются градиентами напряжений Рейнольдса в направлении осей y и z . Столь сложные турбулентные течения пока не могут быть описаны теоретически без ясного понимания механизма зарождения и развития вторичных течений. Детальное изучение таких течений требует знания распределения компонент тензора напряжений Рейнольдса.

Поступила 26 I 1982

ЛИТЕРАТУРА

1. Eichelbrenner E. A., Preston J. H. On the role of secondary flow in turbulent boundary layers in corners (and salient).— J. de Mecanique, 1971, vol. 10, N 1.
2. Gessner F. B. The origin of secondary flow in turbulent flow along a corner.— J. Fluid Mech., 1973, vol. 58, p. 1.
3. Корнилов В. И., Харитонов А. М. О развитии поперечных течений в пограничном слое при продольном обтекании прямого двугранного угла.— ПМТФ, 1979, № 1.
4. Mojola O. O. On secondary flow in streamwise corners.— J. de Mecanique appl., 1980, vol. 4, N 2.
5. Prandtl L. Essentials of Fluid Dynamics. L.: Blackie, 1952.
6. Корнилов В. И., Харитонов А. М. Взаимодействие турбулентных пограничных слоев в прямом двугранном угле.— ПМТФ, 1978, № 3.
7. Корнилов В. И. Взаимодействие пограничных слоев в области сопряжения аэродинамических поверхностей. Автореф. дис. на соиск. учен. степени канд. техн. наук. Новосибирск: ИТПМ СО АН СССР, 1979.
8. Shabaka I. M. M. A., Bradshaw P. Turbulent Flow Measurements in an Idealized Wing — Body Junction. AIAA J., 1984, vol. 19, N 2.
9. Багаев Г. И., Голов В. К., Медведев Г. В., Поляков Н. Ф. Аэродинамическая труба малых скоростей Т-324 с пониженной степенью турбулентности.— В кн.: Аэрофизические исследования. Новосибирск: изд. ИТПМ СО АН СССР, 1972.
10. Алексенко Н. В., Корнилов В. И., Харитонов А. М. Взаимодействие несимметрично развивающихся пограничных слоев при продольном обтекании двугранного угла. Препринт № 11 ИТПМ СО АН СССР. Новосибирск, 1981.
11. Корнилов В. И., Харитонов А. М. Некоторые особенности вязких течений в угловых конфигурациях.— В кн.: Исследования пристенных течений вязкого газа. Новосибирск: изд. ИТПМ СО АН СССР, 1979.