

## ДВИЖЕНИЕ ПРОФИЛЯ НАД ГРАНИЦЕЙ РАЗДЕЛА ДВУХ ТЯЖЕЛЫХ ЖИДКОСТЕЙ

УДК 532.59

С. И. Горлов

Институт информационных технологий и прикладной математики СО РАН,  
644077 Омск

Задача о движении профиля вблизи границы раздела двух сред представляет интерес прежде всего своими практическими приложениями. Основные результаты в этой области связаны с решением задачи о движении профиля под границей раздела двух тяжелых жидкостей, т. е. в более плотной среде [1]. Однако интересно рассмотреть движение профиля в менее плотной жидкости, в частности в воздухе над водной средой. Этому и посвящена настоящая работа.

Построен алгоритм решения рассматриваемой задачи, позволяющий проводить расчеты с высокой точностью. Для профиля, движущегося над границей раздела водной и воздушной сред, исследована зависимость распределенных и суммарных гидродинамических характеристик, а также формы границы раздела сред от параметров задачи.

1. Рассмотрим линейную краевую задачу об установившемся движении профиля  $L$  над границей раздела двух сред. Предположим, что жидкость идеальная, несжимаемая, тяжелая и однородная в слоях  $D_1$  и  $D_2$ . Введем систему координат  $Oxy$ , располагая ось  $Ox$  вдоль невозмущенной границы раздела и проводя ось  $Oy$  через переднюю кромку профиля (рис. 1). Обозначим:  $g$  — ускорение силы тяжести,  $\rho_k$ ,  $V_k$  — плотность и скорость на бесконечности перед профилем в слое  $D_k$  ( $k = 1, 2$ ),  $H$  — отстояние задней кромки профиля от невозмущенной границы раздела сред,  $\alpha$  и  $b$  — угол атаки и хорда профиля соответственно.

Для описания движения жидкости в слое  $D_k$  введем комплексные скорости  $V_k(z)$  ( $k = 1, 2$ ),  $z = x + iy$ . Для функции  $\bar{V}_k(z)$  потребуем выполнения следующих условий: аналитичности в  $D_k$  (вне контура  $L$  при  $k = 2$ ), непрерывности давления и нормальной составляющей скорости при переходе через границу раздела двух сред, затухания возмущенных скоростей в бесконечности перед профилем, непротекания жидкости через контур  $L$ . Кроме того, будем искать решение в классе функций, удовлетворяющих постулату Жуковского в задней кромке профиля.

Поставленная краевая задача может быть сведена к одному из двух интегральных уравнений:

$$\operatorname{Im}\{\bar{V}_0(z) e^{i\theta(s)}\} = 0, \quad z \in L; \quad (1.1)$$

$$-\frac{1}{2} \gamma(s) = \operatorname{Re}\{\bar{V}_0(z) e^{i\theta(s)}\}, \quad z \in L. \quad (1.2)$$

Здесь  $s$  — дуговая координата точки  $z \in L$ ;  $\gamma(s)$  — интенсивность вихревого слоя, моделирующего  $L$ ;  $\theta(s)$  — угол между касательной к  $L$  в точке  $z(s)$  и осью  $Ox$ ;  $\bar{V}_0(z) = \bar{V}_2(z)$  при  $z \in L$ , а комплексные скорости  $\bar{V}_k(z)$  ( $k = 1, 2$ ) определяются формулами

$$\bar{V}_k(z) = V_{k\infty} + \frac{1}{2\pi i} \int_L K_k(z, \zeta) \gamma(s) e^{-i\theta(s)} d\zeta, \quad k = 1, 2; \quad (1.3)$$

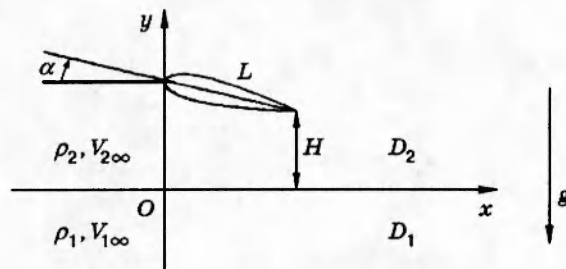


Рис. 1

$$K_1(z, \zeta) = \frac{V_{1\infty}}{V_{2\infty}} \left\{ \frac{m_{12}^2}{\pi i} \frac{1}{z - \zeta} - \frac{\nu_1 m_{12}^2}{\pi} \int_0^\infty \frac{e^{-i\lambda(z-\zeta)}}{\lambda - \nu_1} d\lambda - \nu_1 m_{12}^2 i e^{-i\nu_1(z-\zeta)} \right\}; \quad (1.4)$$

$$K_2(z, \zeta) = \frac{1}{2\pi i} \frac{1}{z - \zeta} - \frac{m_{12}}{2\pi i} \frac{1}{z - \bar{\zeta}} - \frac{\nu_1 m_{12}^2}{\pi} \int_0^\infty \frac{e^{i\lambda(z-\bar{\zeta})}}{\lambda - \nu_1} d\lambda - \nu_1 m_{12}^2 i e^{i\nu_1(z-\bar{\zeta})}, \quad (1.5)$$

где

$$m_{12}^1 = \frac{\rho_1 V_{1\infty}^2}{\rho_1 V_{1\infty}^2 + \rho_2 V_{2\infty}^2}; \quad \nu_1 = \frac{g(\rho_1 - \rho_2)}{\rho_1 V_{1\infty}^2 + \rho_2 V_{2\infty}^2}; \quad m_{12} = m_{12}^1 - m_{12}^2; \quad m_{12}^2 = \frac{\rho_2 V_{2\infty}^2}{\rho_1 V_{1\infty}^2 + \rho_2 V_{2\infty}^2}$$

Выражения (1.4), (1.5) для  $K_k(z, \zeta)$  ( $k = 1, 2$ ) представляют собой точные решения соответствующей краевой задачи для вихря единичной интенсивности, полученные на основе метода, изложенного в [2].

Согласно [3], из (1.1), (1.2) получена система интегральных уравнений, не вырождающихся в предельном случае бесконечно малой толщины профиля. Метод решения такой системы уравнений в классе функций  $\gamma(s)$ , удовлетворяющих постулату Жуковского, изложен в [4]. Форма границы раздела имеет вид

$$f(x) = -\frac{1}{\nu_1} \operatorname{Re} \left\{ m_{12}^1 \left( \frac{\bar{V}_1(z)}{V_{1\infty}} - 1 \right) - m_{12}^2 \left( \frac{\bar{V}_2(z)}{V_{2\infty}} - 1 \right) \right\}, \quad z = x.$$

Здесь  $V_k(z)$  ( $k = 1, 2$ ) определяются формулами (1.3)–(1.5).

Распределение давления по профилю и суммарные гидродинамические силы  $R_x$ ,  $R_y$ , а также момент  $M$  гидродинамических сил вычисляются по методике [5].

2. Расчет проводился для симметричного профиля Жуковского. Алгоритм расчета тестировался известными решениями задачи обтекания профиля Жуковского безгранич-

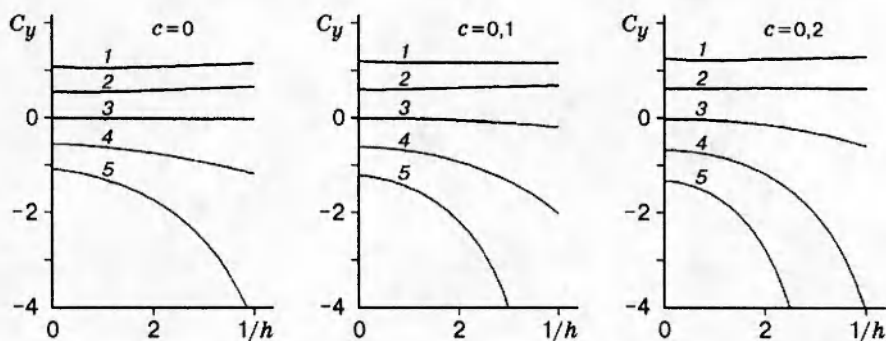


Рис. 2

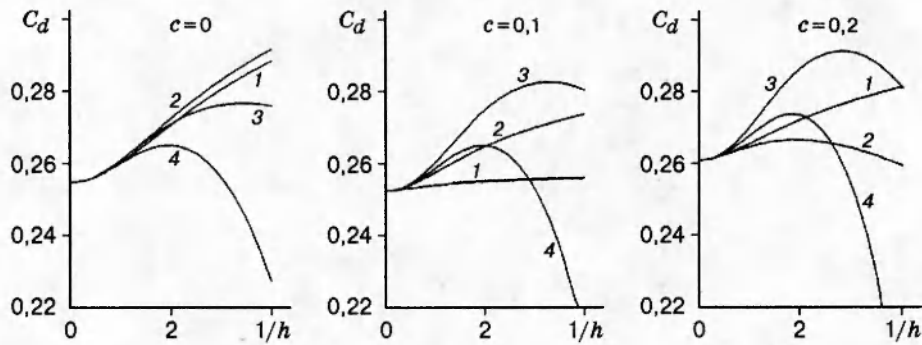


Рис. 3

ным потоком жидкости и движения профиля над твердым плоским экраном [4]. При этом относительная погрешность расчета не превышала 1 %.

Безразмерными параметрами задачи являются: число Фруда  $Fr = V_{2\infty}/\sqrt{g\bar{b}}$ , отношение плотностей  $\rho_* = \rho_2/\rho_1$ , отношение скоростей набегающих потоков  $v_* = V_{2\infty}/V_{1\infty}$ , безразмерное отстояние задней кромки профиля от невозмущенной границы раздела сред  $h = H/b$ , относительная толщина профиля  $c$ .

Вычислялись стандартные аэродинамические коэффициенты  $C_x$ ,  $C_y$ ,  $C_m$ , определяющие суммарные аэродинамические силы  $R_x$ ,  $R_y$  и момент  $M$  относительно передней кромки профиля, безразмерное отстояние центра давления от передней кромки  $C_d = C_m/(C_y \cos \alpha - C_x \sin \alpha)$  и распределение давления вдоль контура профиля — коэффициент  $C_p = 2(p - p_\infty)/(\rho_2 V_{2\infty}^2)$ , где  $p$ ,  $p_\infty$  — гидродинамическое давление в рассматриваемой и бесконечно удаленной точках.

Для задачи о движении профиля над границей раздела воздушной и водной сред ( $\rho_* = 0,00125$ ,  $v_* = 1$ ) был проведен численный эксперимент по оценке влияния этих параметров на распределенные и суммарные гидродинамические характеристики профиля, а также форму границы раздела сред. Основные результаты представлены на рис. 2–5.

На рис. 2 показана зависимость коэффициента  $C_y$  от параметра  $h$  для  $c = 0; 0,1; 0,2$ ,  $\alpha = 10; 5; 0; -5; -10^\circ$  (линии 1–5) и  $Fr = 1$ . С увеличением толщины профиля и с уменьшением его отстояния от границы раздела сред возрастает модуль подъемной силы. Причем этот эффект особенно заметен для отрицательных углов атаки. Аналогичный характер влияния толщины профиля наблюдается и для коэффициента момента  $C_m$ . При этом коэффициент  $C_x$  имеет порядок  $10^{-4}$ . Расчет также показал, что с увеличением  $Fr$  не происходит заметного изменения коэффициентов  $C_x$ ,  $C_y$  и  $C_m$ .

На рис. 3 показана зависимость положения центра давления на профиле от параметра



Рис. 4

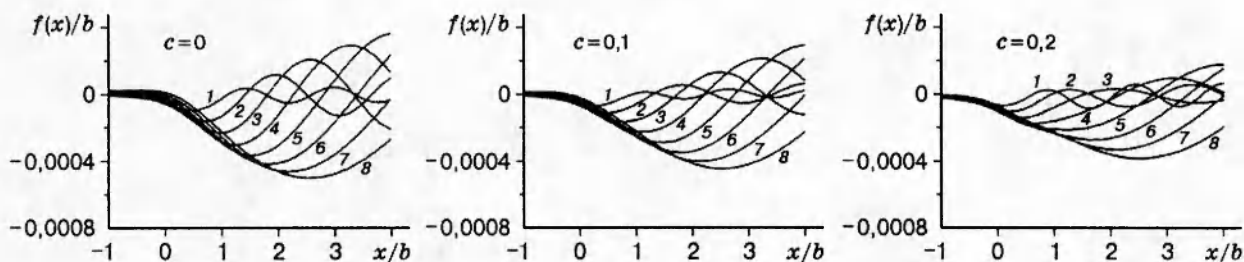


Рис. 5

$h$  для  $\alpha = 10; 5; -5; -10^0$  (линии 1-4) и  $c = 0; 0,1; 0,2$  при  $Fr = 1$ . Поведение коэффициента  $C_d$  оказалось аналогичным его поведению для задачи о движении профиля над экраном [4].

Представляет интерес рассмотреть распределение давления по контуру профиля (рис. 4). Выбирались следующие значения параметров задачи:  $c = 0; 0,1; 0,2$ ,  $\alpha = 5^0$ ,  $h = 0,5$ ,  $Fr = 1$ . Заметно сильное изменение распределения давления с ростом толщины профиля.

Зависимость формы границы раздела от числа Фруда ( $Fr = 0,5; 0,6; 0,7; 0,8; 0,9; 1,0; 1,1; 1,2$  — линии 1-8) при  $h = 0,5$ ,  $\alpha = 5^0$  для  $c = 0; 0,1; 0,2$  представлена на рис. 5. При этом сказывается существенное влияние толщины профиля и числа Фруда.

Результаты численного эксперимента позволяют сделать следующие выводы: распределенные и суммарные гидродинамические характеристики профиля, движущегося над границей раздела воздушной и водной сред, практически не зависят от числа Фруда, что позволяет при расчете гидродинамических реакций на профиле моделировать эту границу экраном. Однако форма границы раздела воздушной и водной сред существенно зависит от  $Fr$ .

Работа выполнена при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (код проекта 94-01-01049).

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Басин М. А., Шадрин В. П. Гидроаэродинамика крыла вблизи границы раздела сред. Л.: Судостроение, 1980.
2. Горлов С. И. Решение линейных задач о равномерном движении вихресточника в многослойной жидкости // Изв. РАН. МЖГ. 1995. № 3. С. 127-132.
3. Горелов Д. Н. Об интегральных уравнениях задачи обтекания профиля // Изв. РАН. МЖГ. 1992. № 4. С. 173-177.
4. Горелов Д. Н., Горлов С. И. Движение профиля вблизи плоского экрана // ПМТФ. 1995. Т. 36, № 1. С. 47-52.
5. Горелов Д. Н. Расчет распределения давления вблизи передней кромки профиля в методе дискретных вихрей // ПМТФ. 1996. Т. 37, № 1. С. 114-118.

Поступила в редакцию 16/VI 1995 г.