

DOI: 10.34020/2073-6495-2020-3-190-197

УДК 311

## **ПРЕДНАЧЕРТАНО СУДЬБОЙ. НА ЛИНИИ ФРОНТА В ГЛУБОКОМ ТЫЛУ**

**Кисельников А.А.**

Институт экономики и организации промышленного производства  
Сибирского отделения Российской академии наук,  
Территориальный орган Федеральной службы  
государственной статистики по Новосибирской области  
E-mail: kisielnikov51@mail.ru

В связи с 75-летием победы Советского Союза в Великой Отечественной войне в статье рассмотрены некоторые значимые события и основные этапы развития г. Новосибирска как центра обширного Сибирского края, которому было суждено внести весомый вклад в общую победу советского народа. Помимо собственно военного периода борьбы с фашистской Германией и ее союзниками на Западном фронте (22.06.1941–08.05.1945) и разгрома милитаристской Японии (09.08.1945–03.09.1945) в статье кратко рассмотрен весь предвоенный период становления г. Новосибирска как крупнейшего административного, транспортно-логистического и промышленного центра на востоке страны. Также рассмотрена его роль в создании ракетно-ядерного оружия Советского Союза в годы послевоенных пятилеток.

*Ключевые слова:* Сибирский край, Новониколаевск, Новосибирск, коллективизация, индустриализация, эвакуационная кампания 1941 г., мобилизационная экономика, военный период, проект создания ракетно-ядерного щита.

## **PREDESTINED. AT THE FRONT LINE DEEP IN THE REAR**

**Kiselnikov A.A.**

Institute of Economics and Industrial Engineering of Siberian Branch  
of Russian Academy of Sciences  
Rosstat Regional Office of Novosibirsk Region  
E-mail: kisielnikov51@mail.ru

In view of the 75<sup>th</sup> anniversary of the victory of the Soviet Union in the Great Patriotic War the article considers some significant events and main stages of the development of Novosibirsk as a center of the vast Siberian region which was destined to lend a weighty contribution to the common victory of Soviet people. Apart from the period of war against Fascist Germany and its allies on the Western Front (22.06.1941–08.05.1945) and crushing defeat of militarist Japan (09.08.1945–03.09.1945) the article synthesizes the whole pre-war period of formation of Novosibirsk as major administrative, transport and logistics hub and industrial center in the east of the country. The article also considers the role of Novosibirsk in creation of nuclear-missile weapons of the Soviet Union in the post-war five-year plans.

*Keywords:* Siberian region, Novonikolaevsk, Novosibirsk, collectivization, industrialization, evacuation campaign of 1941, mobilization economy, war period, project of creation of «nuclear-missile shield».

О вкладе г. Новосибирска, его жителей и предприятий в общую победу советского народа над фашистской Германией и ее союзниками написано много как в научно-исторической, так и в мемуарной и краеведческой литературе [2, 3, 5, 8–11]. Внесли свою роль в описание исторического процесса и статистики, скрупулезный многолетний труд которых позволил подкрепить субъективный индивидуальный взгляд многочисленных исследователей и просто свидетелей этой героической эпохи выстроенными на основе сопоставимой методологии динамическими рядами важнейших социально-экономических показателей. Часть этих показателей проходит на большую глубину ретроспективы (иногда до 100 и более лет), в первую очередь это относится к статистике народонаселения (демографии) и землепользования (сельского хозяйства). В других разделах статистики в силу ряда причин продолжительность динамических рядов показателей значительно ниже – от нескольких пятилеток до нескольких десятилетий. В любом случае статистический инструментарий позволяет сделать выводы историков, экономистов, политологов и других исследователей о прошедшей эпохе более доказательными и убедительными [1, 4, 6, 7].

Новосибирску историей была уготована необычная судьба. С момента своего возникновения в 1893 г. (127 лет назад) он 22 раза подвергался серьезным институциональным изменениям – менял название, подчиненность, юридический статус, но при всех этих изменениях в последние 100 лет неизменно оставался официальным или неформальным административным, промышленным, научным и культурным центром обширного Сибирского края.

Своим возникновением город обязан проекту строительства Транссибирской железнодорожной магистрали, более конкретно – сооружению железнодорожного моста через р. Обь в рамках данного проекта. Превращение заштатного, хаотично застроенного городка с численностью населения около 60 тыс. человек в административный центр Сибири произошло в 1921 г. в результате волевого и для многих неожиданного политического решения. 28 апреля 1921 г. главный государственный орган управления в Сибири, Сибревком, принял решение о переводе из Омска общесибирских органов управления в Новониколаевск (так тогда назывался будущий Новосибирск).

В этот момент Новониколаевск по всем параметрам уступал старинным сибирским административным и культурным центрам – Омску, Томску, Красноярску, Иркутску, даже Барнаулу. Но руководство страны, естественно, знало о предстоящих планах бурного развития Сибири, верило в их реалистичность и сознательно смещало будущую столицу Сибири в эпицентр этих событий. До 1925 г. Новониколаевск являлся центром огромного региона под названием «Сибревкомовская Сибирь». В период с 1925 по 1930 г. из нее выделяется и формируется «Западно-Сибирский край» с населением 9 923 800 человек (1930 г.) и площадью 4 064 400 кв. км. В 1926 г. Новониколаевск был переименован в Новосибирск.

Перевод сибирской столицы из Омска в Новониколаевск (14 января 1921 г.) и образование через полгода Новониколаевской области (13 июня 1921 г.) совпали по времени с резким переходом от политики военного коммунизма к НЭПу. Старт этой компании был дан на X съезде РКП(б), ко-

торый состоялся в марте 1921 г. Проводилась эта политика до 1929 г. Интересы центральной власти по отношению к Сибири в этот период состояли прежде всего в изъятии хлеба у крестьянства и доставке его в голодающие районы Центральной России. Транссиб изначально и задумывался как хлебозовозная дорога, и до революции до 90 % его грузопотока в западном направлении составляли хлебные грузы.

В январе 1922 г. в Новониколаевск приезжает Комиссия ВЦИК, СТО (Совет труда и обороны) и Наркомата путей сообщений во главе с Ф.Э. Дзержинским, который в то время был наркомом путей сообщений. По итогам работы комиссии довольно быстро был наведен порядок в работе железной дороги, дезорганизованной после Гражданской войны. Хуже обстояло дело с хлебозаготовками и продовольствием. Два неурожайных года, пришедшиеся на этот период, практически свели на нет надежды Центра на результативность Новой экономической политики (НЭПа). Замена продразверстки продналогом не привела к заметному увеличению продовольственных ресурсов. Зато резко усилилось расслоение населения по уровню доходов, появился узкий слой богатых на фоне массовой нищеты и разрухи. Обострились классовые противоречия.

Новый кардинальный поворот в государственной политике был совершен в 1928 г. 18 января 1928 г. в Новосибирск приезжает И.В. Сталин. Он делает доклад на закрытом заседании Сибкрайбюро РКП(б), где потребовал ввести чрезвычайные меры против крестьянства за срыв поставок хлеба государству. По сути, им была дана установка на развертывание кампании коллективизации. Вскоре она действительно стартовала во всесоюзном масштабе, именно с территории Западно-Сибирского края, прежде всего из его житницы Алтайского края.

В целом период 1929–1941 гг. можно назвать этапом форсированной индустриализации, совмещенным по времени с процессом коллективизации в сельском хозяйстве. По пятилеткам акценты менялись. В первую пятилетку (1.10.1928–октябрь 1933) реализуются в основном проект создания Урало-Кузнецкого комбината (создание второй угольно-металлургической базы на востоке страны) и идея «Сверхмагистрализации железнодорожных путей». На Новосибирск выходит железнодорожная ветка Ленинск-Кузнецкий – Новосибирск, открывающая выход кузнецкому углю и металлу в западном и южном направлениях. В рамках этого проекта строится и вводится в эксплуатацию второй железнодорожный мост через р. Обь – Комсомольский. Сооружается Туркестано-Сибирская железнодорожная магистраль, связывающая республики Средней Азии с центром Сибири. В результате ввода этих объектов Новосибирск превращается в крупнейший транспортный узел на востоке страны. Под поставки кузнецкого угля синхронно проектируются и строятся ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, создается первая городская энергосистема. Для обеспечения растущего спроса в архитекторах и инженерах-строителях из Томска в Новосибирск перебазировается специализированный вуз – «Сибстрин».

В годы второй пятилетки на созданный транспортный, энергетический и инфраструктурный фундамент надстраивается новый этаж из крупных предприятий третьего технологического уклада – металлообработки, машиностроения. В частности, на правом берегу Оби закладывается завод

горного машиностроения, впоследствии перепрофилированный в авиационный завод имени В. Чкалова. На левом берегу – завод «Сибкомбайн», в будущем оборонный гигант «Сибсельмаш». Начинается сооружение Оловянного завода, крупнейшего в мире.

В этот же период закладываются основы советской социальной системы: всеобщего бесплатного образования, здравоохранения, всеобщей занятости... В 1936 г. эти достижения отражаются в новой Конституции СССР.

Крупные достижения в социально-экономическом развитии были достигнуты не только за счет творческого и трудового энтузиазма народных масс. Они проходили на фоне репрессий. Сталинский постулат об усилении классовой борьбы по мере построения социализма был сформулирован на февральском 1937 г. Пленуме ЦК ВКП(б). Образование Новосибирской области, которое состоялось 28 сентября 1937 г. путем разделения Западно-Сибирского края на две составляющие – Новосибирской области и Алтайского края, прошло на пике кампании борьбы с «врагами народа». На территории области находилось Сибирское управление исправительных трудовых лагерей, колоний и трудовых поселений Сиблаг в составе ГУЛАГа.

Ощущение приближающейся войны «висело в воздухе». В форсированном режиме шла перестройка экономики на военные рельсы. Создавались специальные предприятия оборонного профиля. Ранее созданные заводы и фабрики переводились на производство специальной продукции по мобилизационным планам. В школах и вузах шла массовая подготовка солдат и офицеров в предчувствии массовой мобилизации на фронт. 26 июня 1940 г. был принят Указ Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю». То есть за год до войны была отменена введенная в 1931 г. шестидневная рабочая неделя с 7-часовым рабочим днем. За нарушение Указа предусматривалась уголовная ответственность.

С началом войны эти требования ужесточились: 26 декабря 1941 г. был принят Указ Президиума Верховного Совета СССР «О режиме работы рабочих и служащих в военное время». Согласно этому Указу рабочие и служащие закреплялись для работы на конкретном предприятии. То есть действовал такой же режим, как и в армии, только на трудовом фронте. При этом продовольственные карточки в тылу были намного более скудными, чем в действующей армии.

Из Новосибирской области было призвано на фронт: в 1941 г. – 212 тыс. чел., в 1942 г. – 300 тыс. чел., в 1943 г. – 82 тыс. чел., в 1944 г. – 34,5 тыс. чел. Наверное не нашлось ни одной семьи, кого бы не затронула трагедия войны. Сотни тысяч женщин и 70 тыс. подростков встали на место ушедших на фронт мужчин у станков на заводах и фабриках.

Город Новосибирск, города и районы Новосибирской области приняли десятки тысяч больных и раненых. Были созданы десятки военных госпиталей, под размещение которых отдавались лучшие здания и помещения. Десятки железнодорожных госпиталей были снаряжены, укомплектованы медицинским персоналом и отправлены из Новосибирска на фронт.

Принято большое число беженцев из мест, охваченных войной. Только из блокадного Ленинграда эвакуировано около 130 тыс. человек, в основном женщин и детей. Всем им была оказана вся возможная на тот момент

помощь. О массовом сострадании сибиряков к блокадникам и эвакуированным свидетельствует и действовавшая на тот период норма вселения, она составляла 2 м<sup>2</sup> жилой площади в расчете на человека. Это было на грани физиологических потребностей человека, но она позволяла не только выжить, но и проявлять чудеса массового трудового героизма, работая на победу в тылу.

Особого внимания заслуживает не имеющая аналогов в мировой истории эвакуационная кампания 1941 г. Только в Новосибирск до конца 1941 г. было эвакуировано около 50 крупных предприятий, а всего в Новосибирскую область, в состав которой тогда входили Кузбасс и Томская область, – 150. Буквально через несколько месяцев после прибытия эшелонов с оборудованием они начинали выпускать необходимую фронту и тылу продукцию. Во многом благодаря этой кампании к концу войны Новосибирск увеличил объем промышленного производства в 4 раза. В составе промышленного комплекса города и области появились самые прогрессивные на тот момент производства и целые подотрасли: электроника, оптика, радиотехника, приборостроение, станкостроение, авиастроение и др. (табл. 1–3).

Если говорить о структуре вооружений, поставленных новосибирцами и жителями области фронту, то наибольший удельный вес пришелся на истребительную авиацию и все виды боеприпасов для артиллерии и стрелкового оружия. Здесь уместно вспомнить, что уже через полгода после начала Первой мировой войны у русских войск закончились боеприпасы и армия осталась практически безоружной. В данном случае все было наоборот: чем ближе был конец войны, тем более явным было преимущество советских войск в вооружении – и количественно, и качественно.

Таблица 1

**Основные показатели всей промышленности в Новосибирской области\***

	1937 г.	1940 г.	1943 г.	1945 г.
Среднегодовое число рабочих, человек	79954	100216	152499	140568
Валовая продукция в ценах 1926–1927 г., тыс. руб.	532481	834227	3984507	3205355
В том числе по основным отраслям: Электростанции	9172	13825	37925	42467
Химическая	8046	10101	139315	124697
Металлообрабатывающая	79105	191683	3226817	2409666
Строительные материалы	23980	26871	8762	9222
Лесоразработки и лесосплав	23030	22176	14088	8646
Деревообрабатывающая	24346	39112	32546	23462
Текстильная (включая трикотажную и валяльно-войлочную)	17633	29836	26320	32935
Швейная	77103	112454	129769	124369
Кожевенно-меховая и обувная	49777	69789	62090	68595
Жировая и мыловаренно-парфюмерная	15291	40093	35944	32494
Пищевкусовая	180351	232401	162158	150054

\* Здесь и в табл. 2, 3 – Новосибирская область в административно-территориальных границах 1944 г.

Таблица 2

**Мощность электростанций и производство электроэнергии  
в Новосибирской области**

	1937 г.	1940 г.	1943 г.	1945 г.
Мощность электрогенераторов (на конец года), тыс. кВт	45,3	50,2	125,8	126,9
Производство электроэнергии, млн кВт·ч	147,8	225,3	534,5	606,2

Таблица 3

**Численность рабочих и служащих в Новосибирской области**

	Сентябрь		
	1940 г.	1943 г.	1945 г.
Все народное хозяйство	368877	406224	418984
В том числе:	87084	148172	147119
Промышленность			
Строительные и монтажные работы	25270	17191	13755
Совхозы и подсобные сельскохозяйственные предприятия	43753	66283	66294
МТС	12495	8771	8113
Транспорт и связь	55256	50077	49109
Торговля, заготовки и производственное снабжение	27567	20431	22826
Общественное питание	5424	9413	9923
Просвещение	31112	23883	29233
Учреждения здравоохранения	16997	16233	17555
Государственные и общественные учреждения	20886	13595	18991

Помимо материальных ценностей в Новосибирск были эвакуированы и культурные ценности. Например, в недостроенном здании театра оперы и балета хранились экспонаты Третьяковской галереи и ряда ведущих музеев Ленинграда. В годы войны в городе находились и работали Ленинградский драматический театр имени А.С. Пушкина, Государственный кукольный театр С. Образцова, Ленинградский симфонический оркестр под управлением Мравинского, Государственный театр оперы и балета Украинской ССР и др.

В 1943 г. из состава Новосибирской области была выделена Кемеровская область, а в 1944 г. – Томская. С тех пор границы Новосибирской области существенно не менялись.

День Победы новосибирцы отметили грандиозным митингом на Красном проспекте, на который пришли сотни тысяч человек. 12 мая 1945 г., на третий день после Победы был открыт самый большой в мире на тот момент Новосибирский театр оперы и балета. В тот день была дана опера Михаила Глинки «Иван Сусанин».

К сожалению, никакого отдыха после победы в тяжелейшей войне с фашизмом не наступило. Безо всякой раскочки Советский Союз был втянут в новую фазу противостояния с коллективным Западом. Здесь также шла борьба не на жизнь, а на смерть, и фронт проходил уже и по территории

Сибири. Просто та титаническая работа, которая была развернута в Сибири и в Новосибирске, в частности, сразу после 1945 г., в течение многих десятилетий была скрыта завесой секретности.

По мере рассекречивания данных советской и западных разведок стало известно, что сразу после Потсдамской конференции, уже в июле 1945 г. в США была принята Доктрина опережающего ядерного удара по СССР. Первый план под кодовым названием «Пинчер», утвержденный в декабре 1945 г., предусматривал нанесение ударов 50-ю атомными бомбами для уничтожения 20 крупнейших городов СССР. Список начинался с Москвы и включал крупнейшие города Сибири – Омск, Новосибирск, Иркутск [8].

На нейтрализацию этой угрозы были брошены все силы и средства. В качестве примера можно привести такой факт: к 1 апреля 1946 г. было создано (практически одновременно) 270 геологоразведочных партий по поиску урановых руд, 12 из которых работали круглосуточно! В кратчайшие сроки несколько месторождений в разных регионах страны были найдены и разведаны.

Первым предприятием атомной промышленности по переработке урана, возведенным в Сибири, стал завод № 250 (предприятие п/я-80, в настоящее время завод химконцентратов). В сентябре 1946 г. в Новосибирск приехал председатель Специального комитета при Совете Министров СССР Л.П. Берия с группой специалистов. Для будущего ядерного завода они отобрали площадку, где уже строился автомобильный завод по производству 30 тыс. грузовых автомобилей в год. То есть КамАЗ изначально планировали построить не в Набережных Челнах, а в Новосибирске. Но было принято решение немедленно очистить строительную площадку, а уже установленное оборудование демонтировать и направить в Минск. Общая численность персонала, задействованная на строительстве нового завода, составила 14 300 человек, в том числе 7500 заключенных.

Через три года после начала строительства завод вступил в строй как предприятие по переработке природного урана. О скорости строительства можно судить и по темпам сооружения ТЭЦ-4, которая сооружалась в рамках этого проекта. Ее построили за два года: начали в 1951 г., а сдали в эксплуатацию в 1953 г., и она до сих пор обеспечивает теплом и электроэнергией не только завод химконцентратов, но и значительную часть Новосибирска.

Чуть позже в таком же темпе были построены еще более крупные объекты ядерного цикла – в Томске, Красноярске, Ангарске. Аналогичным проектным методом в режиме секретности строились предприятия по производству ракетной техники, где Новосибирск и другие крупные города Сибири также играли важную роль.

### Литература

1. *Винокуров М.А., Суходолов А.П.* Экономика Сибири (1900–1928). Новосибирск: Наука, 1996. 320 с.
2. Историческая энциклопедия Сибири. Т. 1–3 / Институт истории СО РАН. Новосибирск: ИД «Историческое наследие Сибири», 2009.
3. *Кисельников А.А., Конотопцева О.В.* Новосибирская область: основные итоги исторической трансформации // Вопросы новой экономики. 2018. № 2. С. 36–46.

4. Население города / Новосибирскстат, мэрия г. Новосибирска. Новосибирск, 2007. 416 с.
5. Новосибирская область: 75 лет. Люди – события – факты. Новосибирск: ИД «Историческое наследие Сибири», 2012. 640 с.
6. Новосибирской области 70 лет: юбилейный статистический сборник / Новосибирскстат, Администрация Новосибирской области. Новосибирск: Западно-Сибирское книжное издательство, 2007. 448 с.
7. Новосибирской области 80 лет: юбилейный статистический сборник / Новосибирскстат. Новосибирск, 2018. 373 с.
8. *Савицкий И.М.* Вклад оборонной промышленности Сибири в создание ракетно-ядерного щита СССР в годы «холодной войны» 1946–1965 гг. Новосибирск: ООО «Сибирское книжное издательство», 2011. 352 с.
9. Сибирь на пороге нового тысячелетия. Новосибирск: Изд-во ИЭиОПП СО РАН, 1998. 263 с.
10. *Шамов В.* Новосибирские десятины. Новосибирск: Сибирское книжное издательство, 2017. 492 с.
11. Энциклопедия «Новосибирск». Новосибирск: Новосибирское книжное издательство, 2003. 1071 с.

### Bibliography

1. *Vinokurov M.A., Suhodolov A.P.* Jekonomika Sibiri (1900–1928). Novosibirsk: Nauka, 1996. 320 p.
2. Istoricheskaja jenciklopedija Sibiri. T. 1–3 / Institut istorii SO RAN. Novosibirsk: ID «Istoricheskoe nasledie Sibiri», 2009.
3. *Kisel'nikov A.A., Konotopceva O.V.* Novosibirskaja oblast': osnovnye itogi istoricheskoj transformacii // Voprosy novoj jekonomiki. 2018. № 2. P. 36–46.
4. Naselenie goroda / Novosibirskstat, mjerija g. Novosibirska. Novosibirsk, 2007. 416 p.
5. Novosibirskaja oblast': 75 let. Ljudi – sobytija – fakty. Novosibirsk: ID «Istoricheskoe nasledie Sibiri», 2012. 640 p.
6. Novosibirskoj oblasti 70 let: jubilejnyj statističeskij sbornik / Novosibirskstat, Administracija Novosibirskoj oblasti. Novosibirsk: Zapadno-Sibirskoe knizhnoe izdatel'stvo, 2007. 448 p.
7. Novosibirskoj oblasti 80 let: jubilejnyj statističeskij sbornik / Novosibirskstat. Novosibirsk, 2018. 373 p.
8. *Savickij I.M.* Vklad oboronnoj promyšlennosti Sibiri v sozdanie raketno-jadernogo shhita SSSR v gody «holodnoj vojny» 1946–1965 gg. Novosibirsk: ООО «Sibirskoe knizhnoe izdatel'stvo», 2011. 352 p.
9. Sibir' na poroge novogo tysjacheletija. Novosibirsk: Izd-vo IJeiOPP SO RAN, 1998. 263 p.
10. *Shamov V.* Novosibirskie desjatinj. Novosibirsk: Sibirskoe knizhnoe izdatel'stvo, 2017. 492 p.
11. Jenciklopedija «Novosibirsk». Novosibirsk: Novosibirskoe knizhnoe izdatel'stvo, 2003. 1071 p.